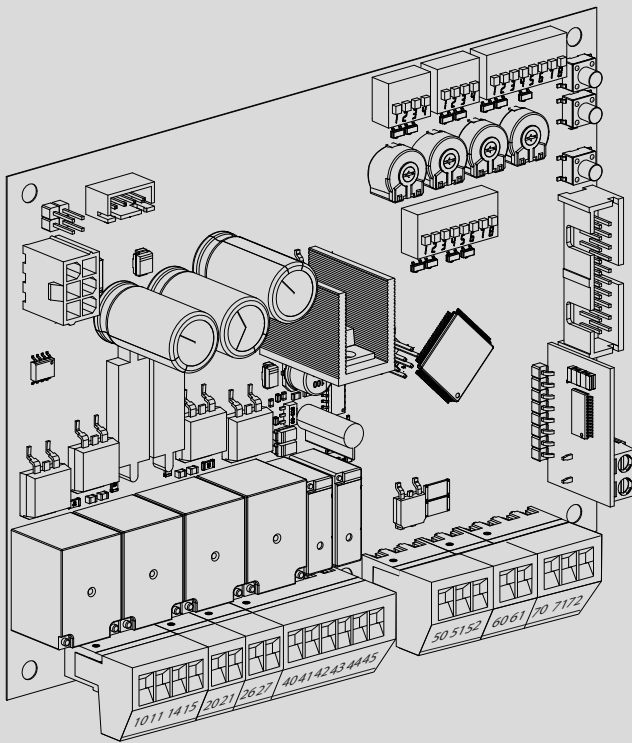


UPRAVLJAČKA PLOČA



UPUTE ZA INSTALIRANJE

ZARA BT A80
ZARA BT A160 120V

BFT



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

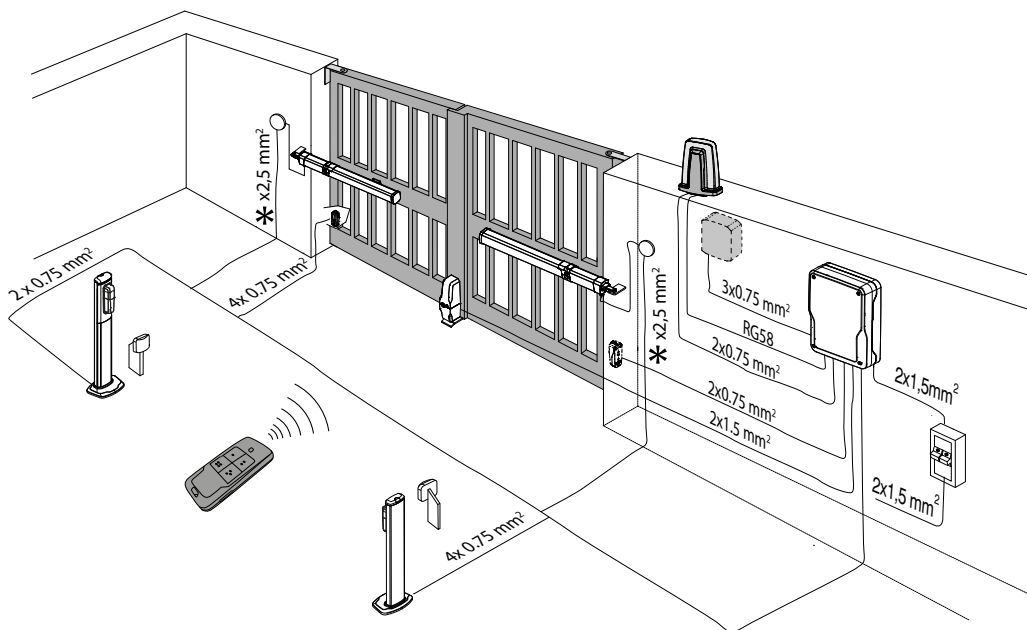


U-Security

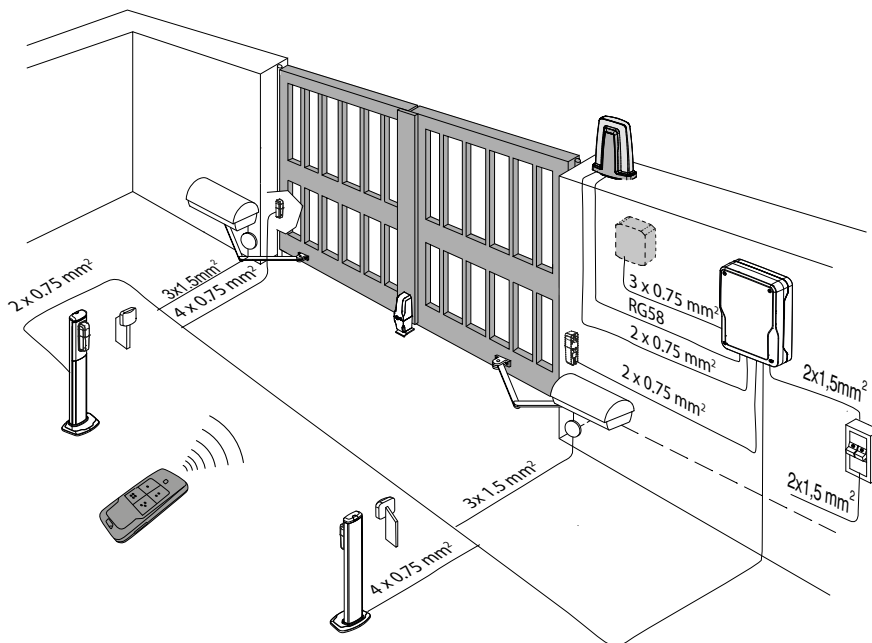
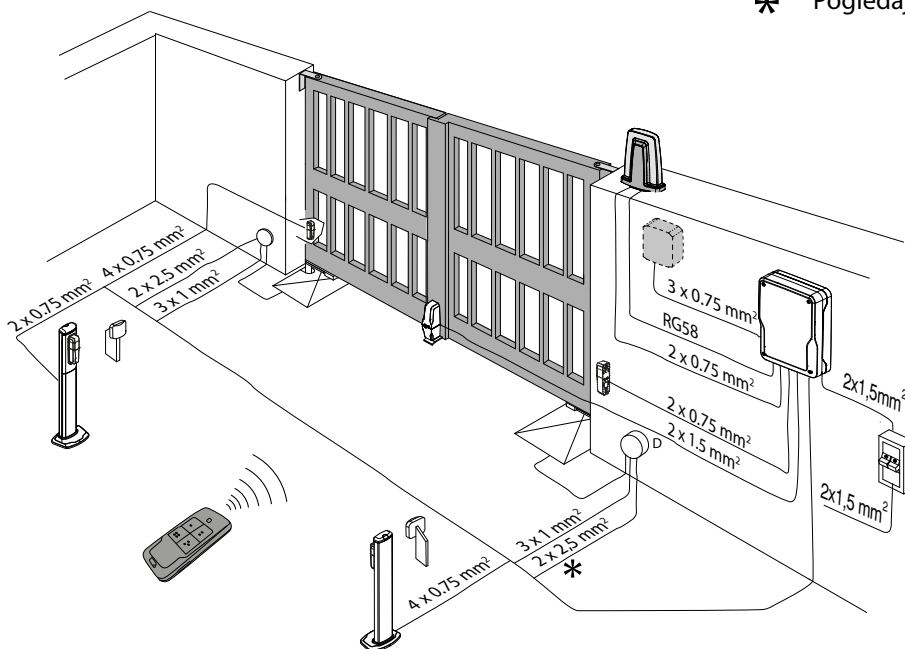


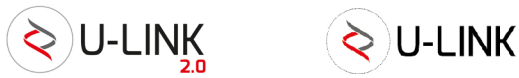
24 V

RASPORED CIJEVI

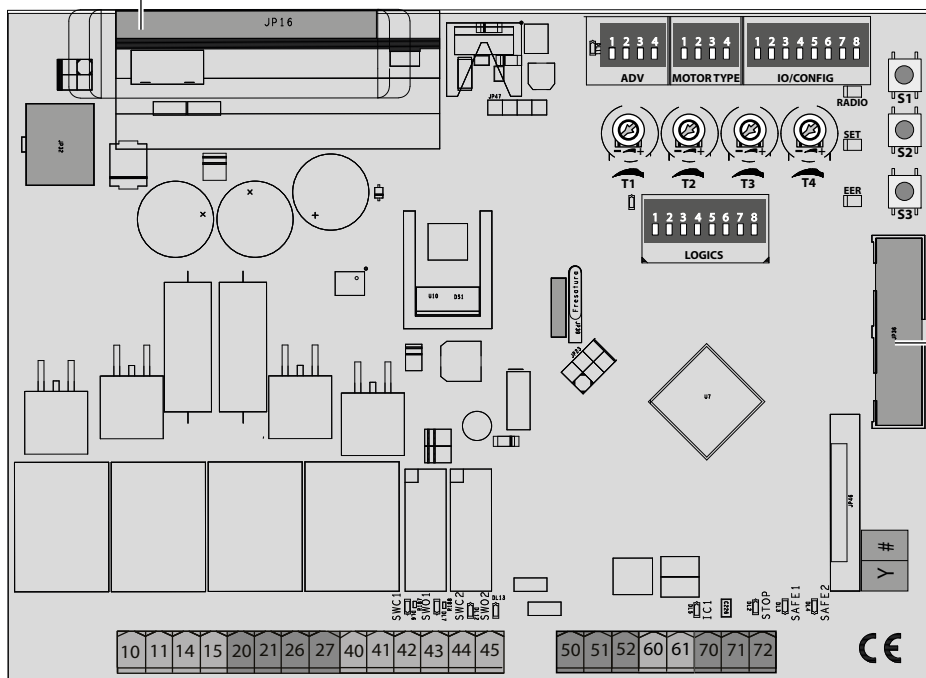


* Pogledajte specifikacije motora

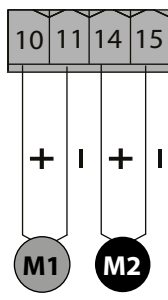
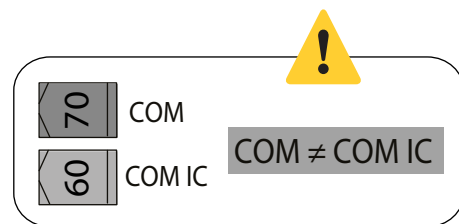




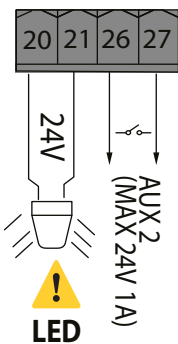
* Priključak dodatne ploče



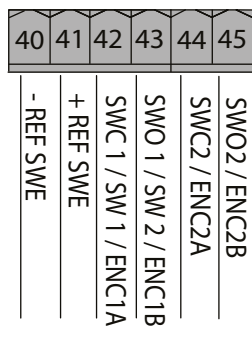
* U/I priključak ekspanzijske ploče



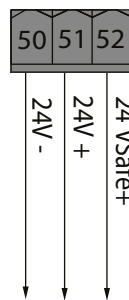
Motor



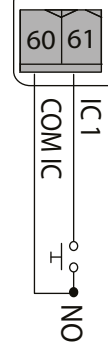
AUX (pomoćni)



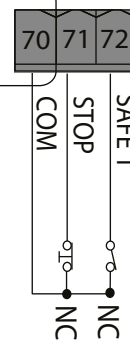
Ulazi kodera/graničnog prekidača



Pribor napajanja



Naredbe



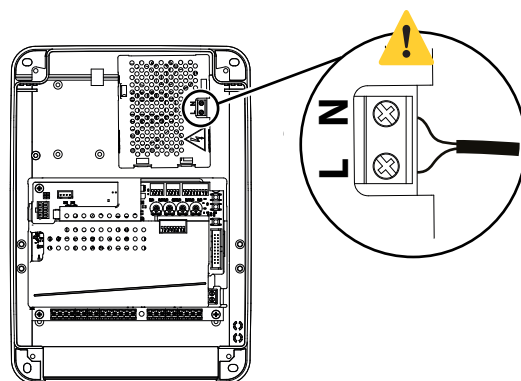
Sigurnosni uređaji

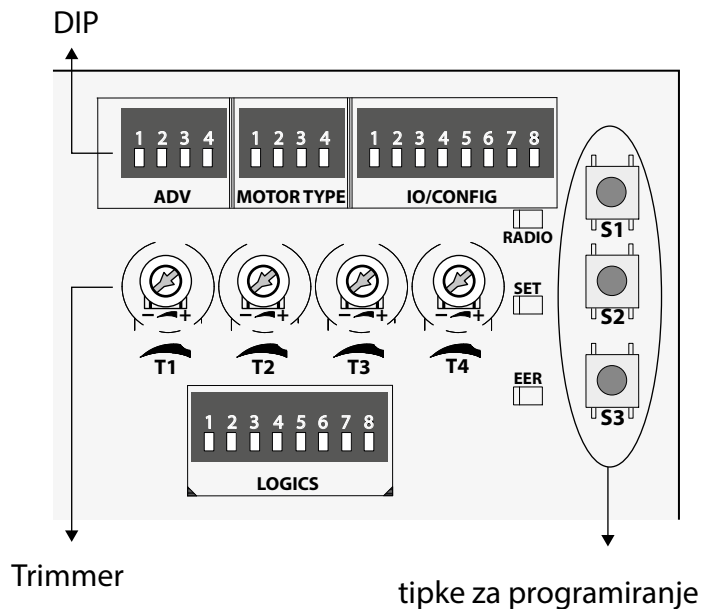
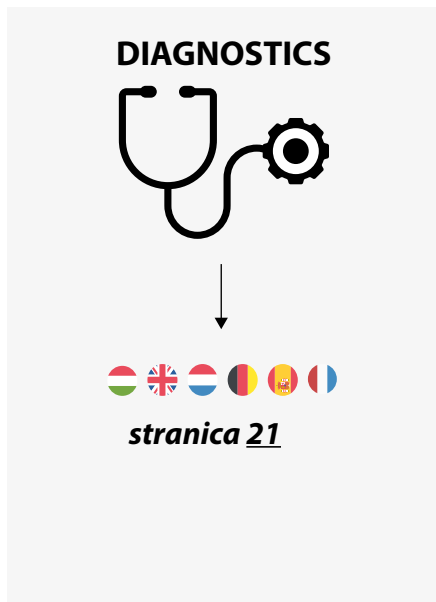


Antena



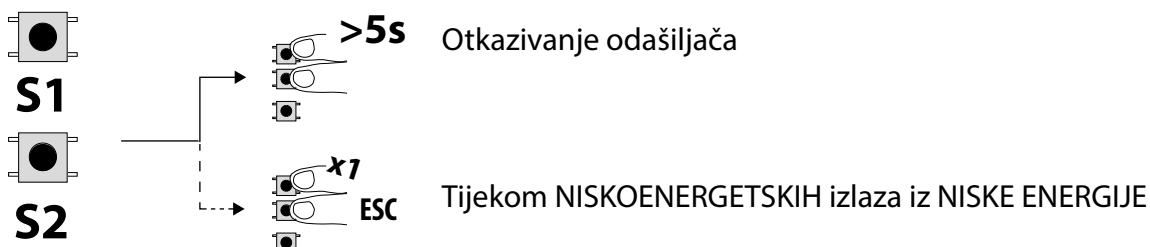
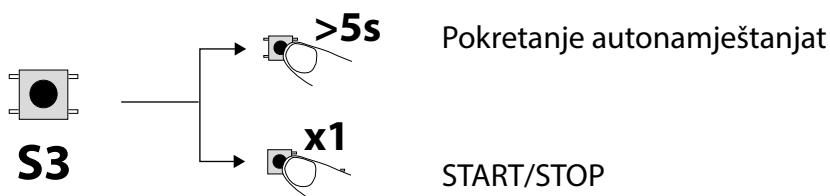
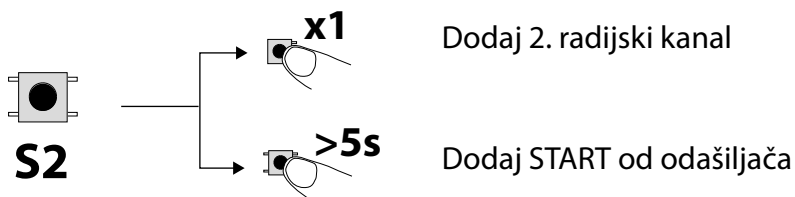
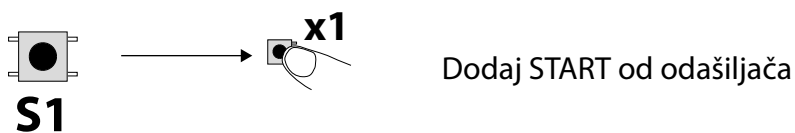
* Odspojite napajanje prije umetanja ili uklanjanja izvlačnih kartica.





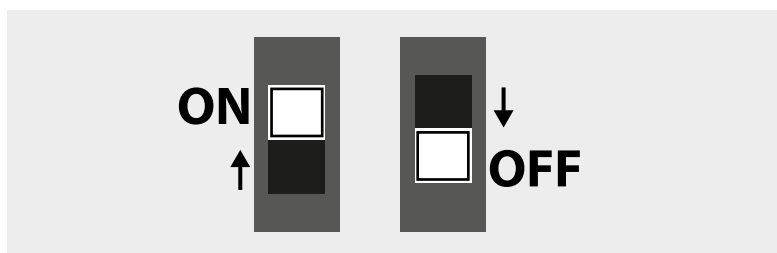
DB14374 0AR17_02

- | | | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | | |
| T1 | T2 | T3 | T4 |
| Trajanje automatskog zatvaranja | Sila vratnih krila | Udaljenost usporavanja | Vrijeme odgode zatvaranja motora 1 |





TIPKA



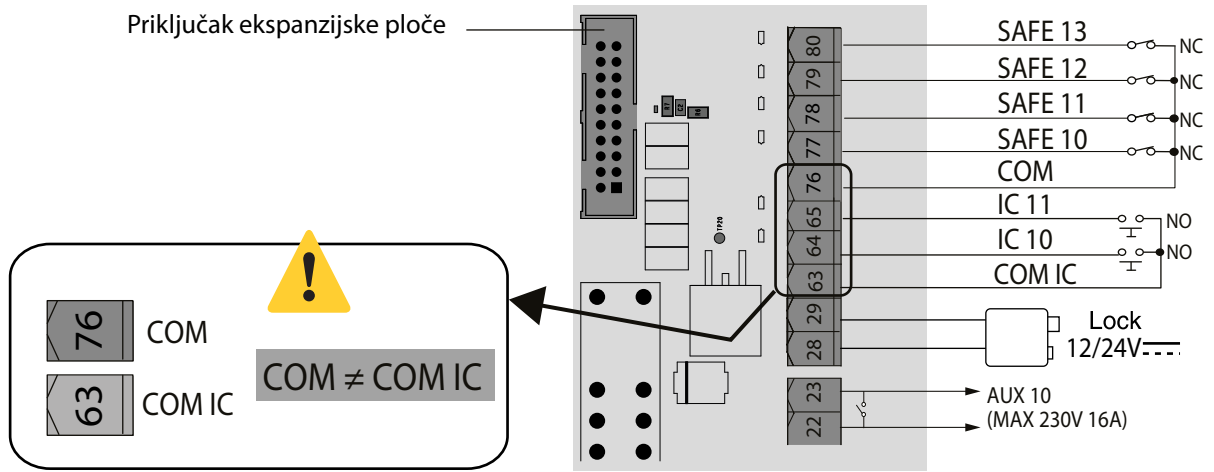
| | ADV |
|-------------------|--|
| <p>ADV</p> | DIP prekidač naprednih funkcija programiranja Ref. tablica ADV |

| | MOTOR TYPE |
|--------------------------|---|
| <p>MOTOR TYPE</p> | DIP prekidač za programiranje vrste motora Ref. SI. C |

| | IO/CONFIG |
|-------------------------|---|
| <p>IO/CONFIG</p> | DIP prekidač programiranja U/I konfiguracije Ref. tablica I/O konfiguracija |

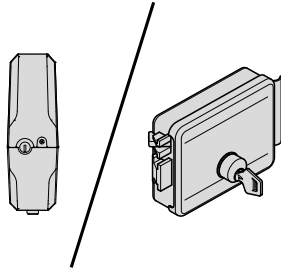
| | LOGICS |
|----------------------|--|
| <p>LOGICS</p> | DIP prekidač za programiranje radne logike Ref. tablica Logika |

EKSPANZIJSKA PLOČA



ELECTRICAL LOCK connection example

B1



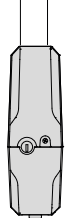
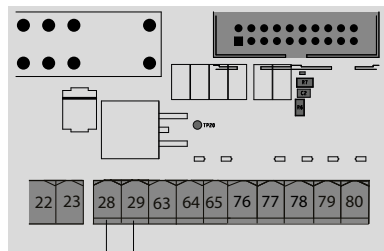
| | | | |
|--|----------|-------------|-------|
| | relej | 24 VDC 16A | BUY |
| | osigurač | | BUY |
| | | | BUY → |
| | | | BUY → |

1 EBP BT

24V



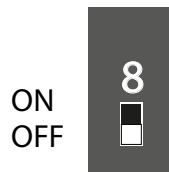
IO/CONFIG



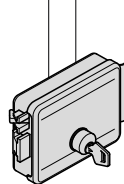
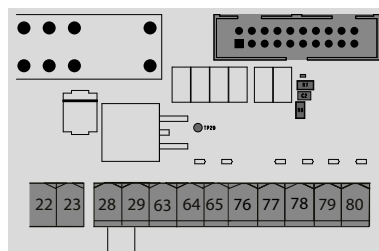
24 V

1 ECB

12V

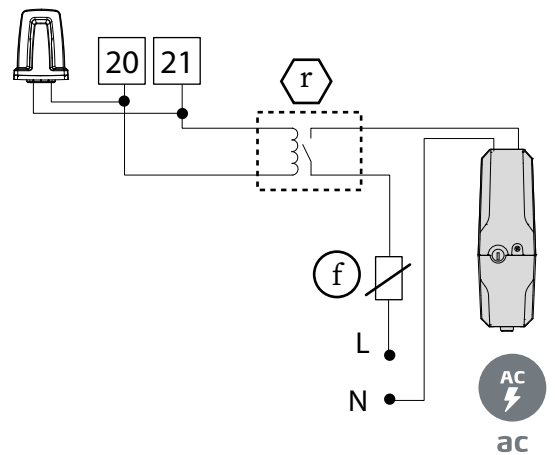


IO/CONFIG



24 V

1 EBP AC

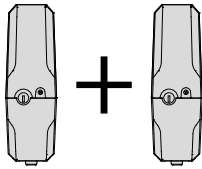


L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → = T 1,6A
 L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → = T 3,15A

ELECTRICAL LOCK connection example

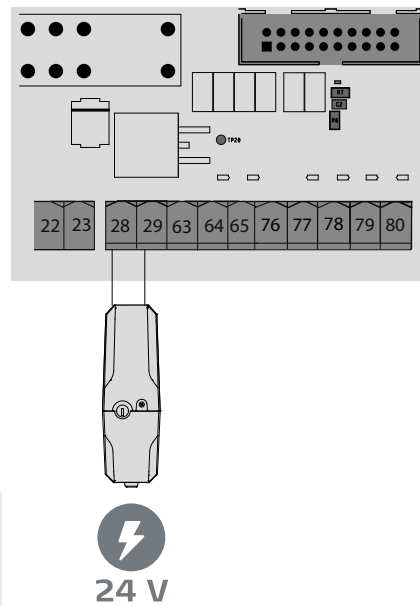
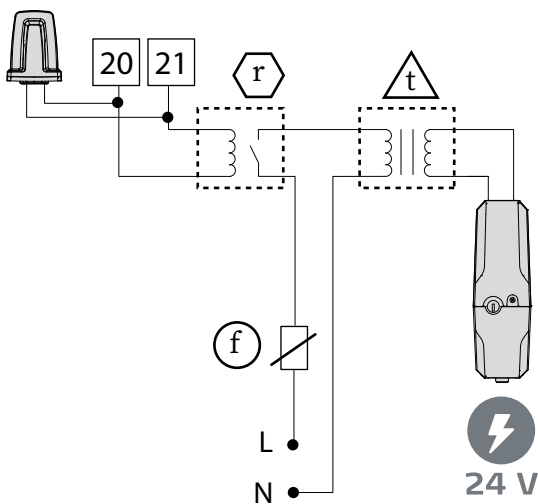
B2

DB14374 0AR17_02



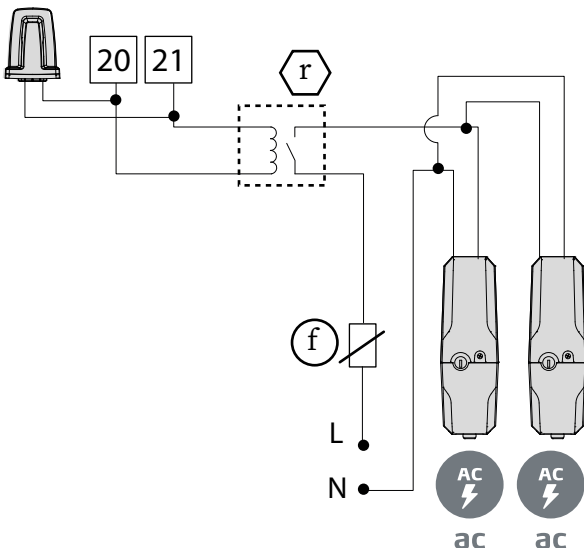
| | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------------|
| relej | 24 VDC 16A | BUY |
| osigurač | | BUY |
| transformator MIN ≥ 50W | $\frac{220}{120}$ 24V | BUY |
| | | BUY |

2 EBP BT



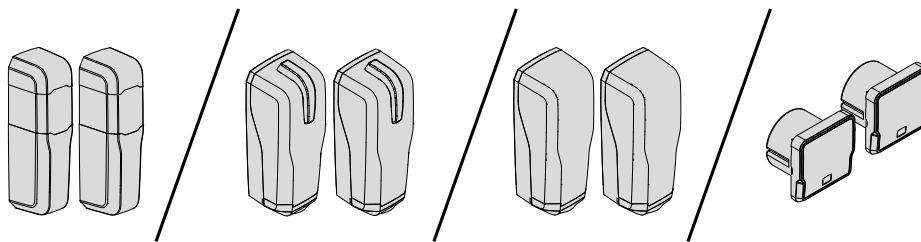
L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → (f) = T 1,6A
 L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → (f) = T 3,15A

2 EBP AC



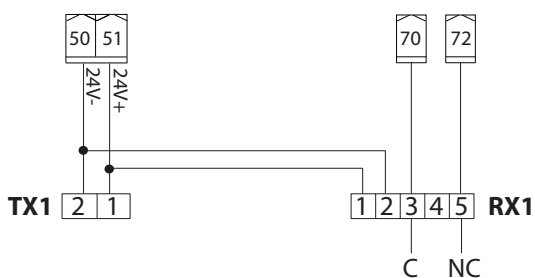
L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → (f) = T 3,15A
 L-N = 110-120 VAC 50/60 Hz → (f) = T 6.3A

SAFE 1 Connection Example



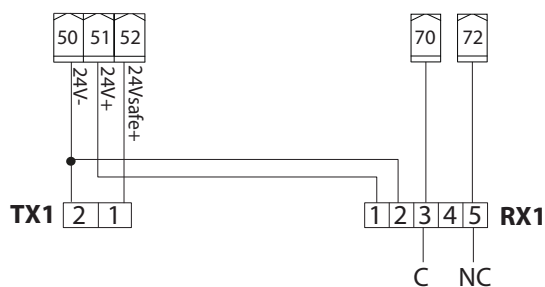
Fotočelije nisu provjerene (provjerite svakih 6 mjeseci)

C



Fotočelija je provjerena

D



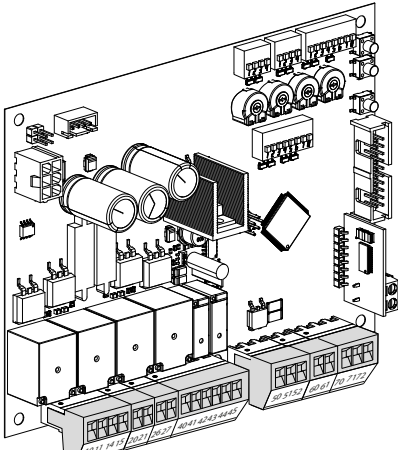
HRVATSKI

PRILAGODBE SE MORAJU UČINI OVIM SLIJEDOM:

1. - MOTOR TYPE
2. - Automatsko postavljanje
3. - Programiranje daljinskih kontrola
4. - Postavljanje parametara/logike, tamo gdje je to neophodno

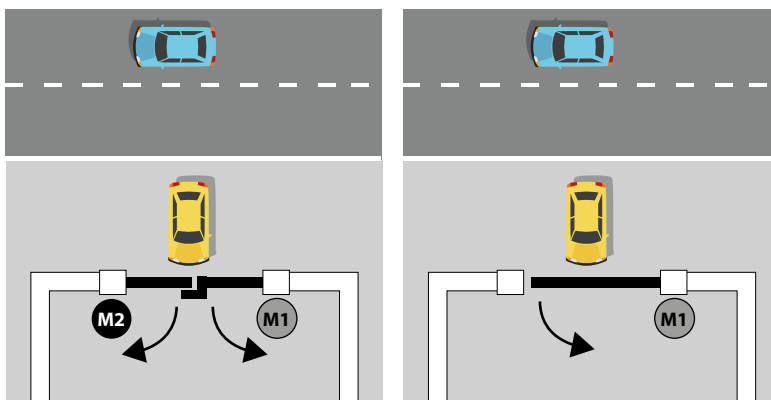
Nakon svake prilagodbe položaja graničnika, neophodno je novo automatsko postavljanje.
 Nakon svake izmjene tipa motora, mora se obaviti novo automatsko postavljanje

KOMPATIBILNOST MOTORA

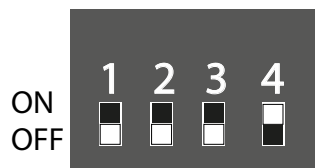
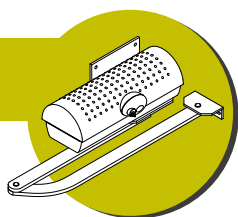
| | | |
|---|------------------------------|------------------|
| <p>ZARA BT A80 ZARA BT A160 120V</p>  | ELI 250 BT | ✗ |
| | LUX BT | ✗ |
| | LUX G BT | ✗ |
| | IGEA BT ↗ | ✓ > 01/03/2022 * |
| | SUB BT ↗ | ✓ |
| | PHOBOS BT A 25/40 ↗ | ✓ |
| | PHOBOS BT B 25/40 ↗ | ✓ |
| | PHOBOS N BT ↗ | ✓ |
| | KUSTOS BT A 25/40 ↗ | ✓ |
| | KUSTOS BT B 25/40 ↗ | ✓ |
| | GIUNO ULTRA BT A 20 ↗ | ✓ |
| | GIUNO ULTRA BT A 50 ↗ | ✓ |
| | VIRGO SMART BT A ↗ | ✓ |
| | E5 BT A18 | ✗ |
| | E5 BT A12 | ✗ |
| | ELI BT A40 + FCE ↗ | ✓ > 01/04/2022 * |
| | ELI BT A40 ↗ | ✓ > 01/04/2022 * |
| | ELI BT A35 V + FCE ↗ | ✓ > 01/04/2022 * |
| ELI BT A35 V ↗ | ✓ > 01/04/2022 * | |
| PHOBOS VELOCE BT B35 ↗ | ✓ | |

* motor je kompatibilan samo ako je proizveden nakon ovog datuma

STANDARDNO INSTALIRANJE



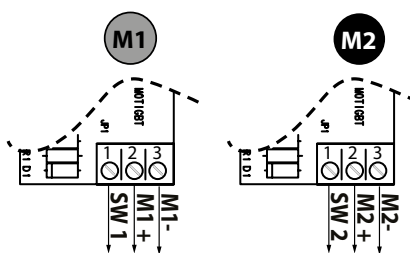
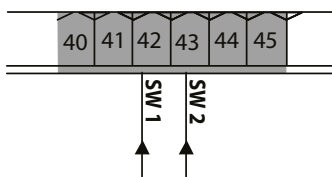
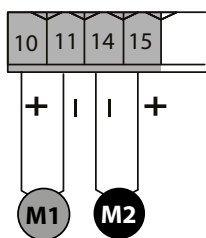
IGEA BT


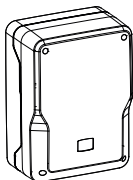
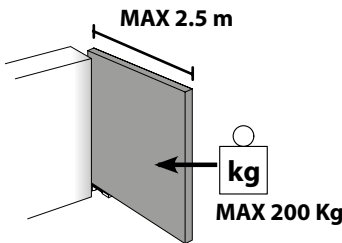


MOTOR TYPE

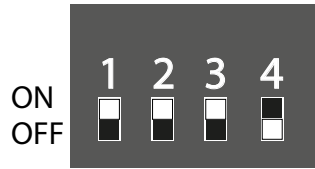
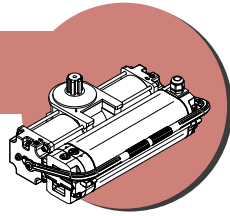


Vrijedi za motore proizvedene nakon 1/03/2022.

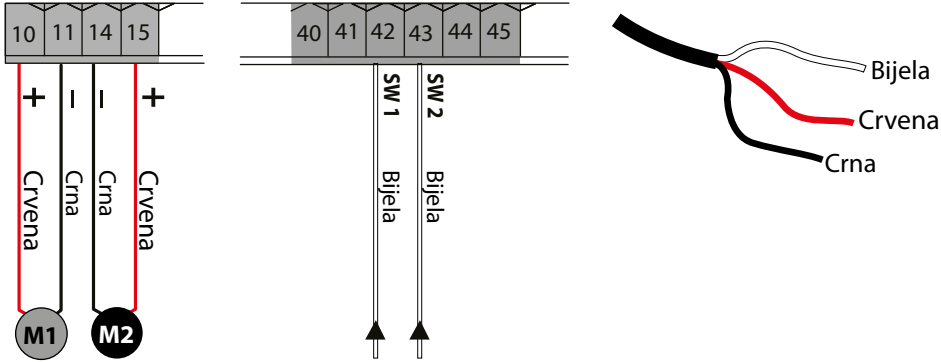


| | | IGEA BT |
|---|--|--|
| Maksimalna snaga | | 70W |
| Maksimalan ciklus | | kontinuiran ciklus |
|  | | |
| ZARA BT A  | | |
| | |  |

SUB BT



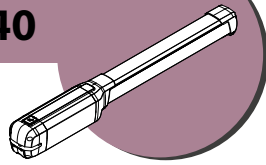
MOTOR TYPE



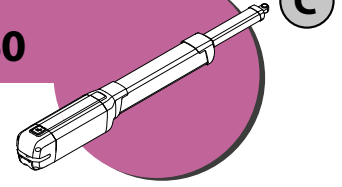
| | | SUB BT |
|-------------------|--|----------------|
| Maksimalna snaga | | 90W |
| Maksimalan ciklus | | 40 ciklusa/sat |

ZARA BT A

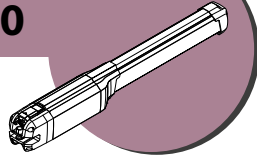
PHOBOS BT A 25/40



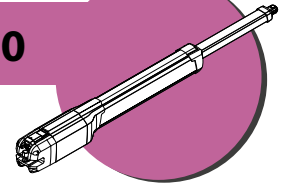
KUSTOS BT A 25/40



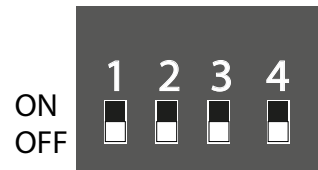
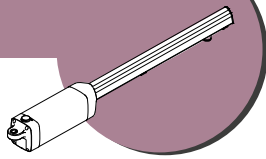
PHOBOS BT B 25/40



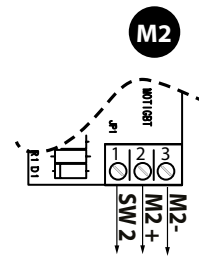
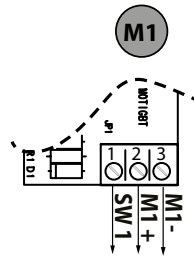
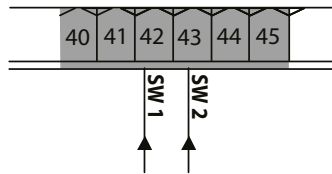
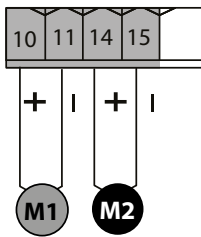
KUSTOS BT B 25/40



PHOBOS N BT



MOTOR TYPE

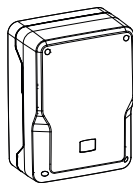


**PHOBOS N BT - PHOBOS BT A - PHOBOS BT B
KUSTOS BT A - KUSTOS BT B**

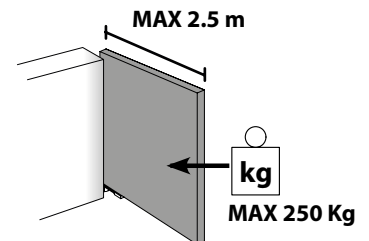
| | |
|-------------------|----------------|
| Maksimalna snaga | 40W |
| Maksimalan ciklus | 30 ciklusa/sat |



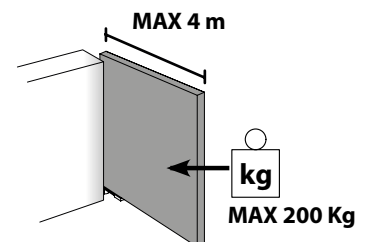
ZARA BT A

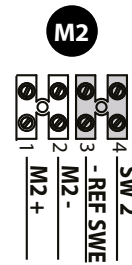
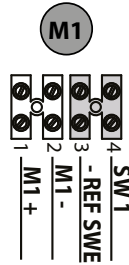
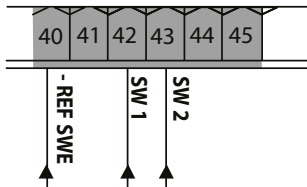
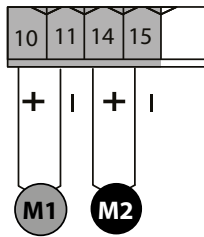
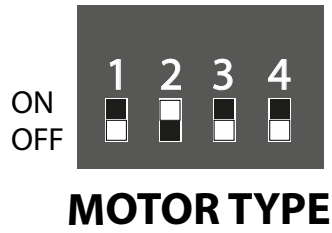
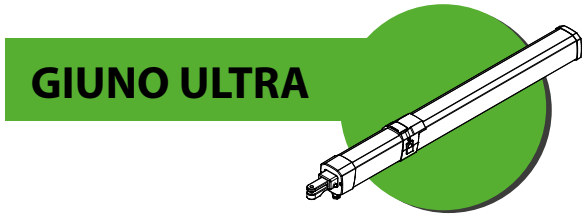


PHOBOS/KUSTOS 25



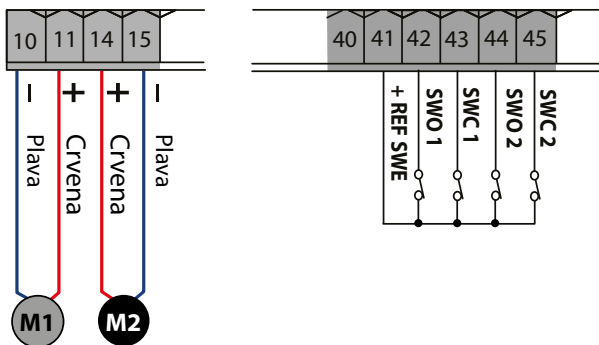
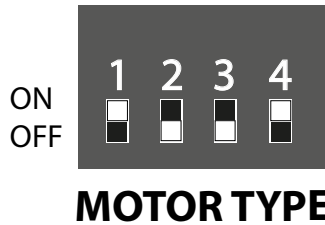
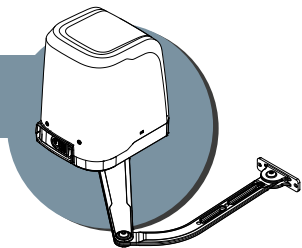
PHOBOS/KUSTOS 40



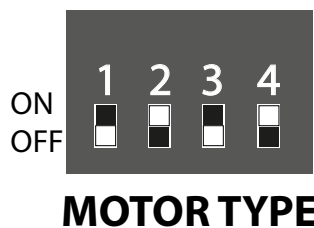
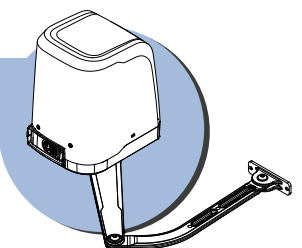


| | | GIUNO ULTRA BT A 20 GIUNO ULTRA BT A 50 |
|-------------------|----------------------|--|
| Maksimalna snaga | | 90W |
| Maksimalan ciklus | | 30 ciklusa/sat |
| | ZARA BT A | GIUNO ULTRA BT A 20 |
| | | GIUNO ULTRA BT A 50 |

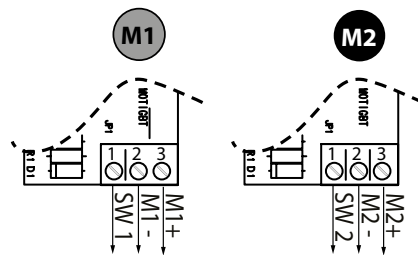
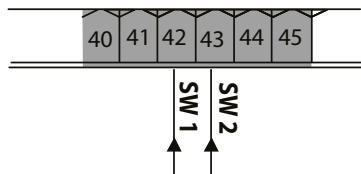
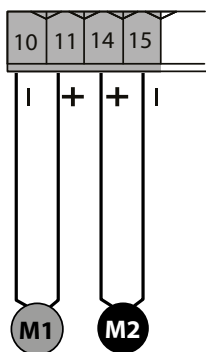
VIRGO SMART BT A SLAVE



VIRGO SMART BT A SLAVE



S jednožičnim graničnim prekidačem

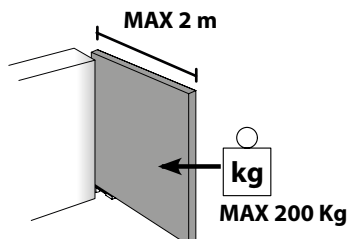
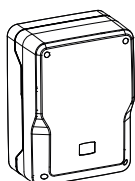


VIRGO SMART BT A

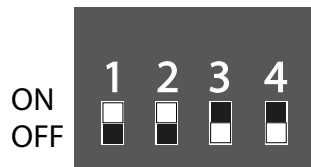
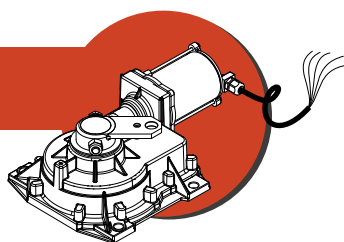
| | |
|-------------------|----------------|
| Maksimalna snaga | 110W |
| Maksimalan ciklus | 30 ciklusa/sat |



ZARA BT A



ELI BT A40 + FCE

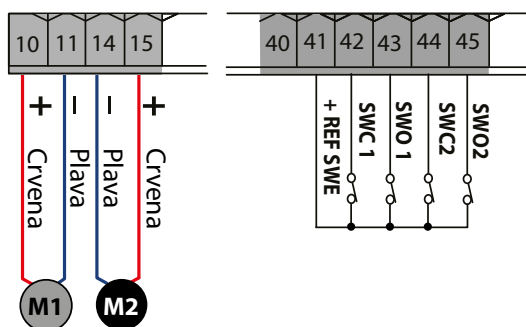


MOTOR TYPE

Samo s kompletom
graničnih prekidača

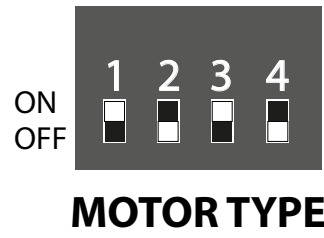
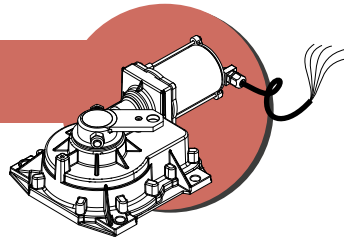


Vrijedi za motore proizvedene nakon 1/04/2022.

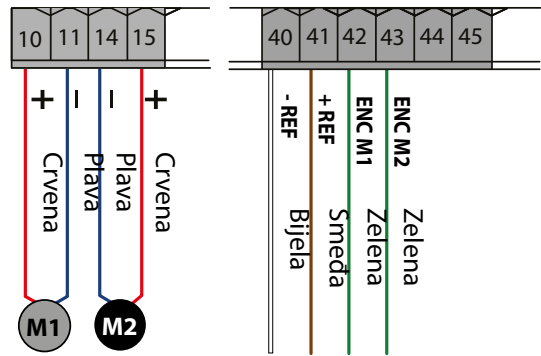


| | | ELI BT A40 + FCE |
|-------------------|------------------|--------------------|
| Maksimalna snaga | | 180W |
| Maksimalan ciklus | | kontinuiran ciklus |
| | ZARA BT A | |
| | | |
| | | |

ELI BT A40



Vrijedi za motore proizvedene nakon 1/04/2022.



| ELI BT A40 | |
|-------------------|--------------------|
| Maksimalna snaga | 180W |
| Maksimalan ciklus | kontinuiran ciklus |

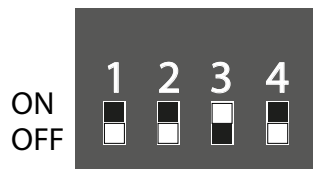
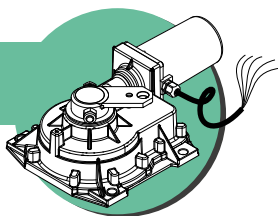
ZARA BT A

MAX 2.5 m

kg

MAX 300 Kg

ELI BT A35 V + FCE

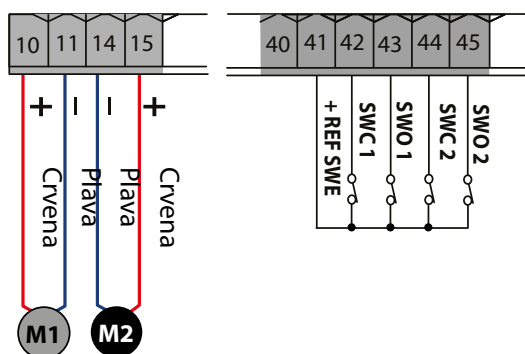


MOTOR TYPE

Samo s kompletom
graničnih prekidača



Vrijedi za motore proizvedene nakon 1/04/2022.



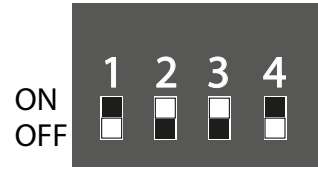
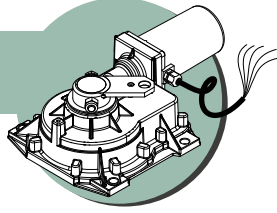
| ELI BT A35 V + FCE | |
|--------------------|----------------|
| Maksimalna snaga | 100W |
| Maksimalan ciklus | 50 ciklusa/sat |

ZARA BT A

MAX 2.5 m

kg
MAX 200 Kg

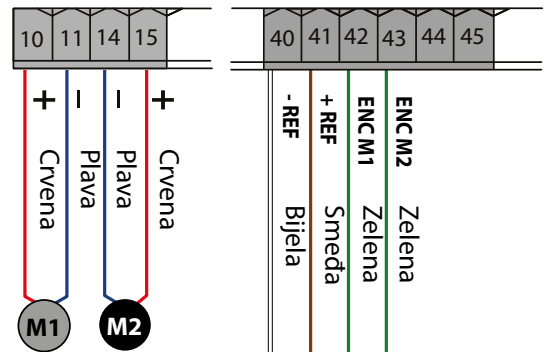
ELI BT A35 V



MOTOR TYPE



Vrijedi za motore proizvedene nakon 1/04/2022.



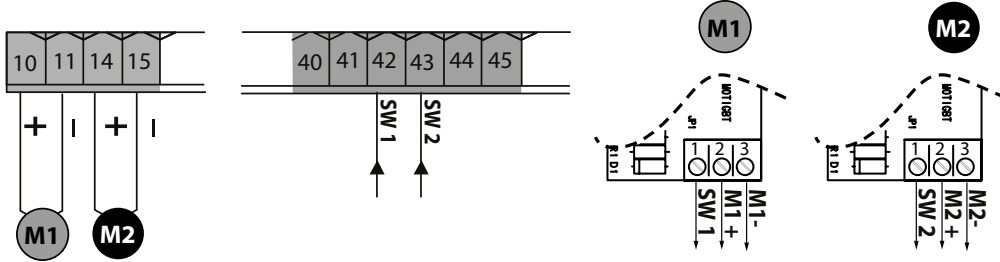
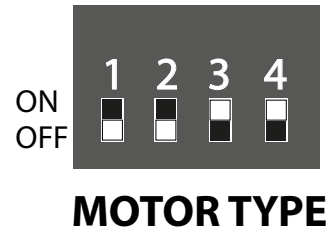
| ELI BT A35 V | |
|-------------------|----------------|
| Maksimalna snaga | 100W |
| Maksimalan ciklus | 50 ciklusa/sat |

ZARA BT A


MAX 2.5 m

kg
MAX 200 Kg

PHOBOS VELOCE BT B35

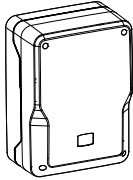



| PHOBOS VELOCE BT B35 | |
|----------------------|----------------|
| Maksimalna snaga | 60W |
| Maksimalan ciklus | 25 ciklusa/sat |

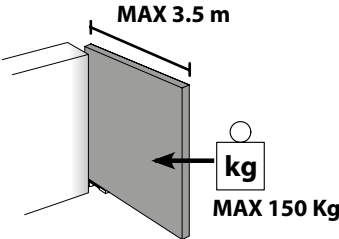


RECOMMENDED

ZARA BT A

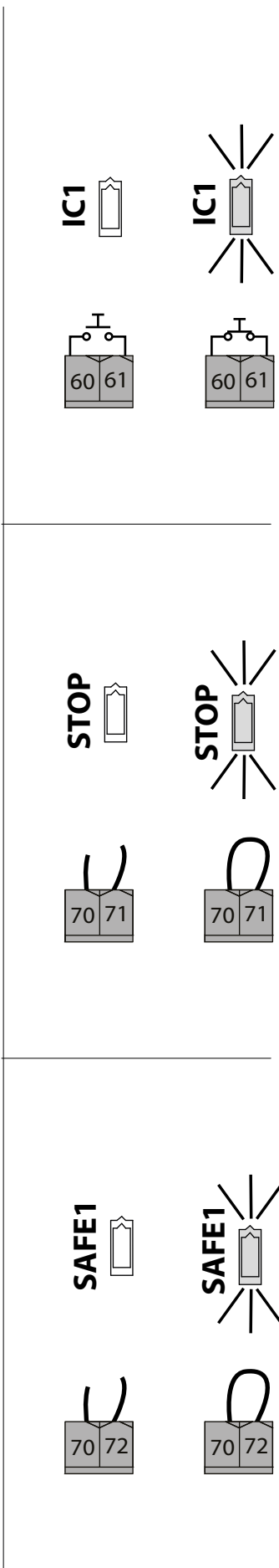
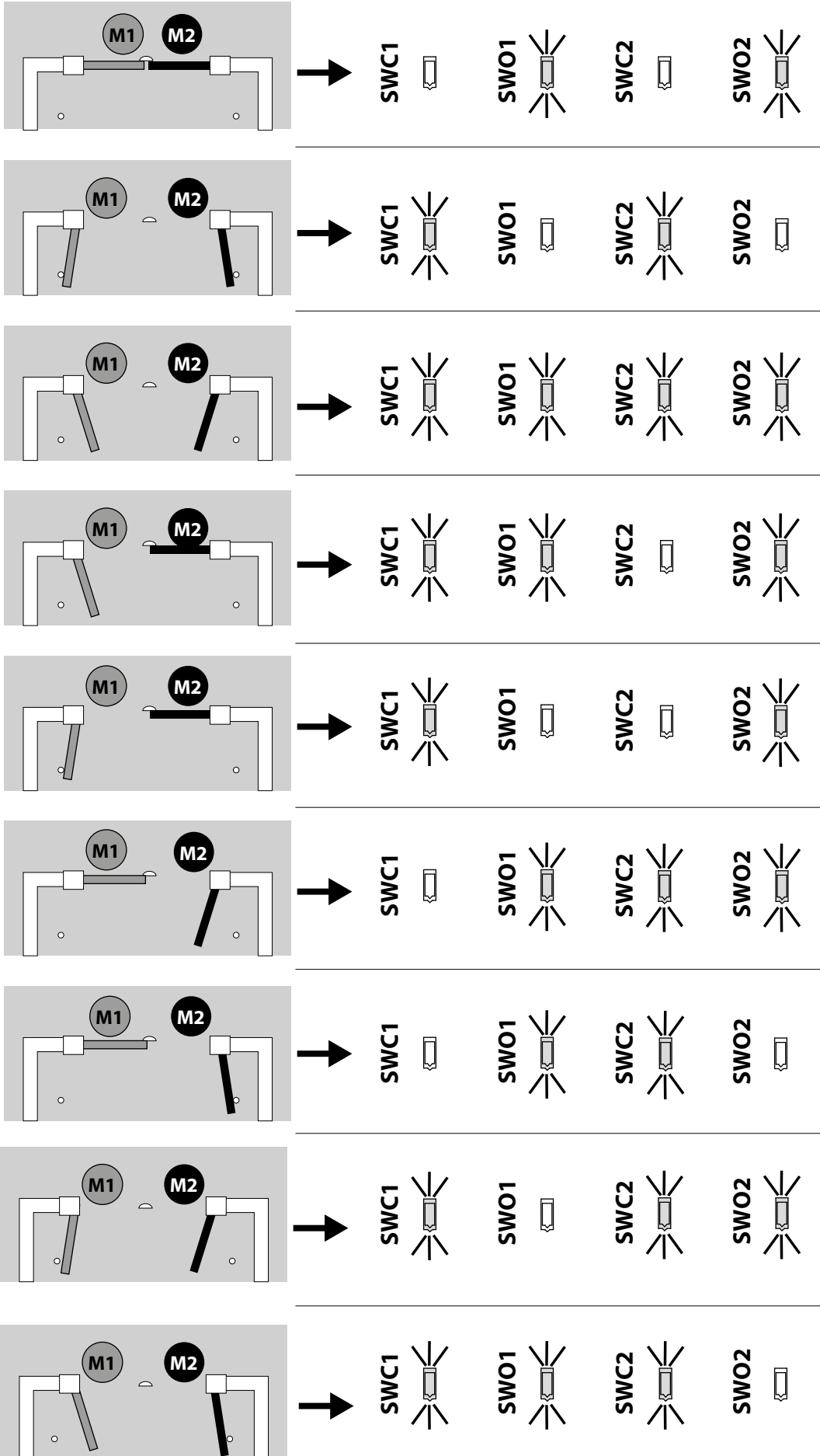


MAX 3.5 m

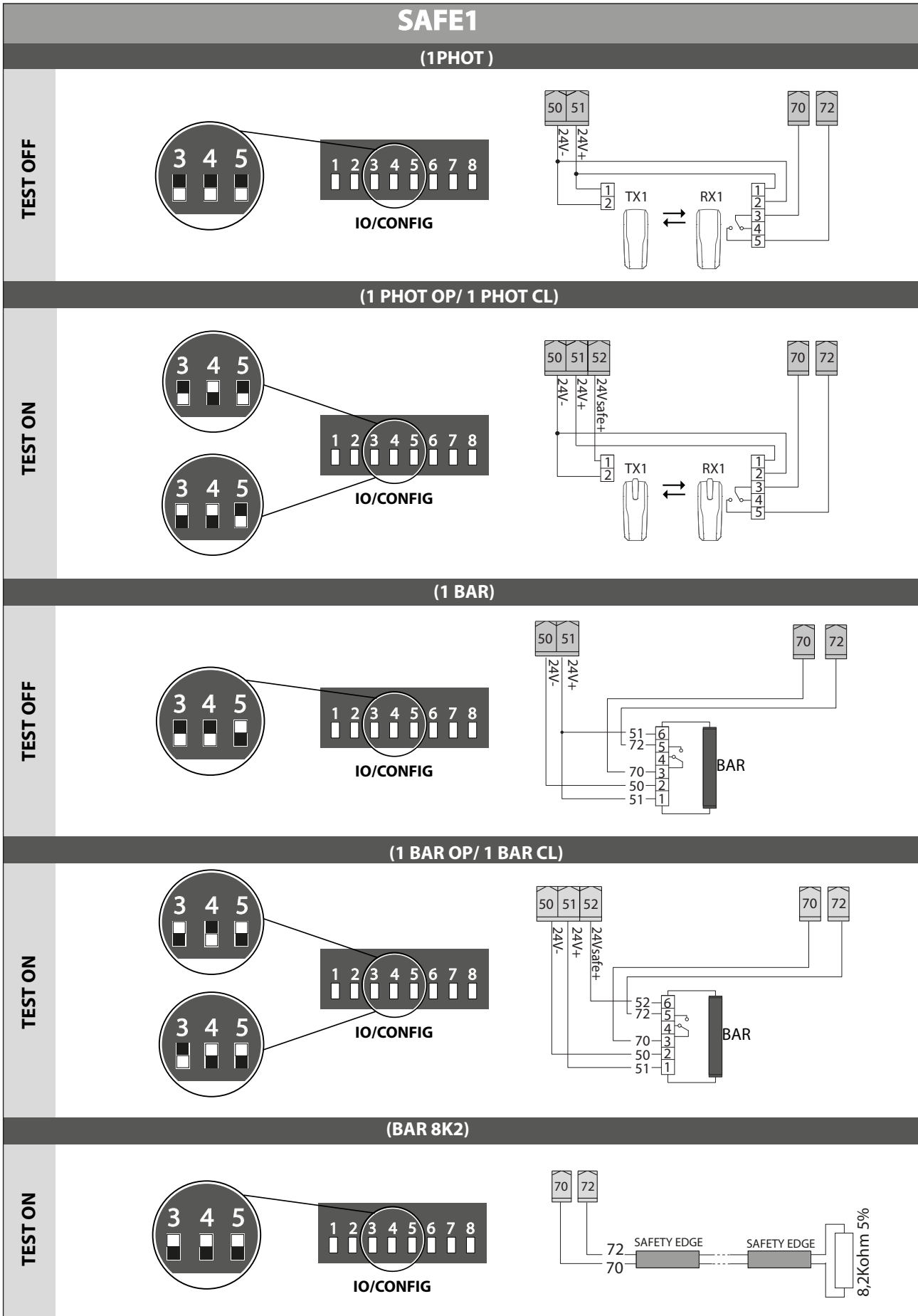


kg
MAX 150 Kg

DIAGNOSTICS



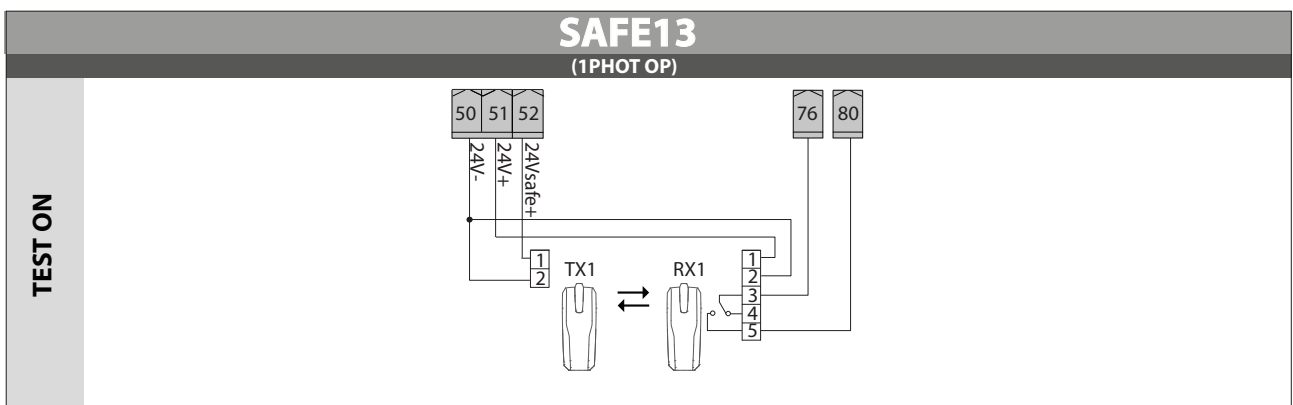
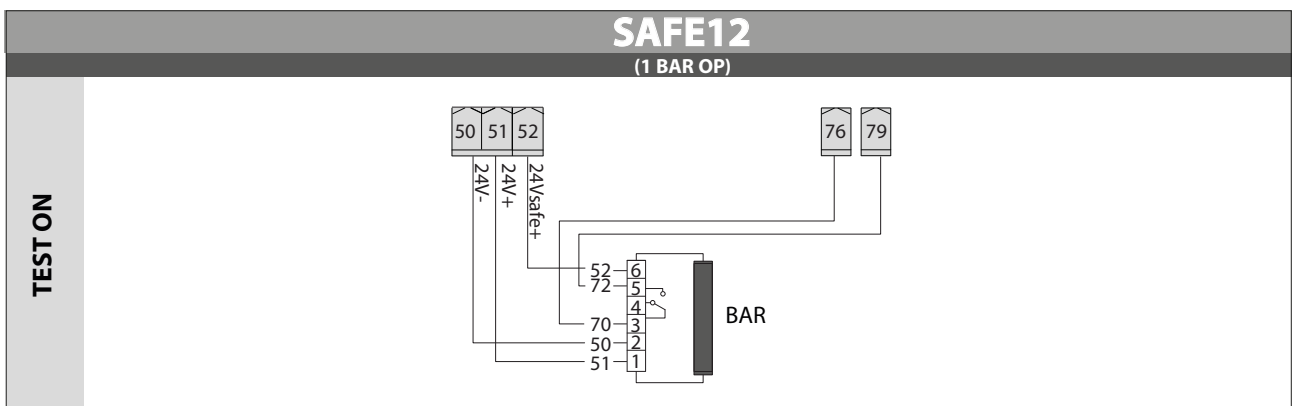
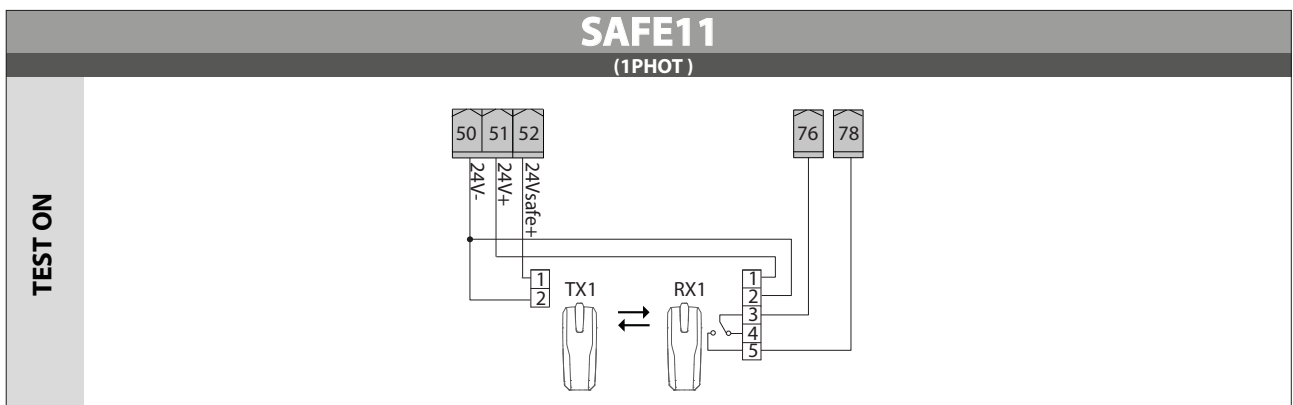
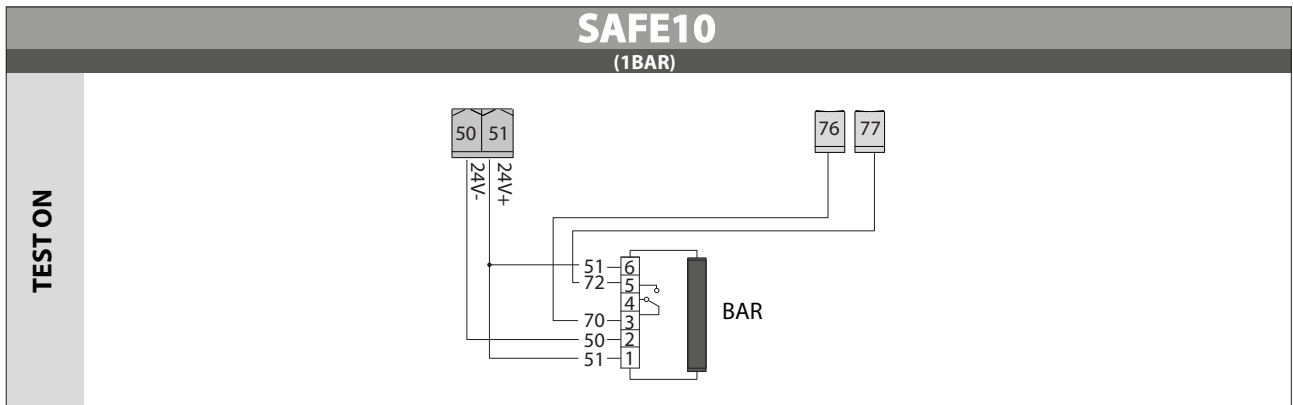
SAFE1

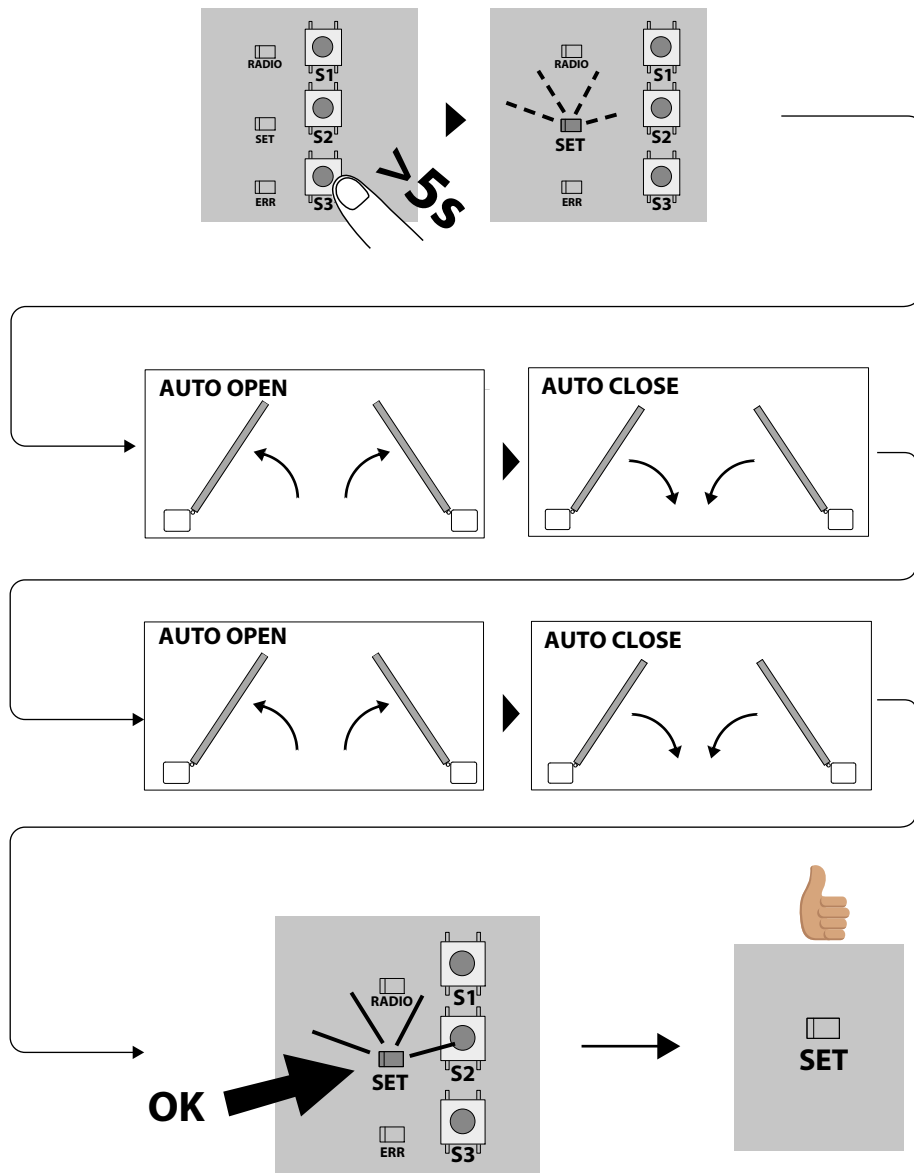


SAFE10 - SAFE11 - SAFE12 - SAFE13



SAMO S EKSPANZIJSKOM KARTICOM





- Nakon prilagodbe graničnih prekidača ili promjene njihova položaja, mora se obaviti nov ciklus automatskog postavljanja.

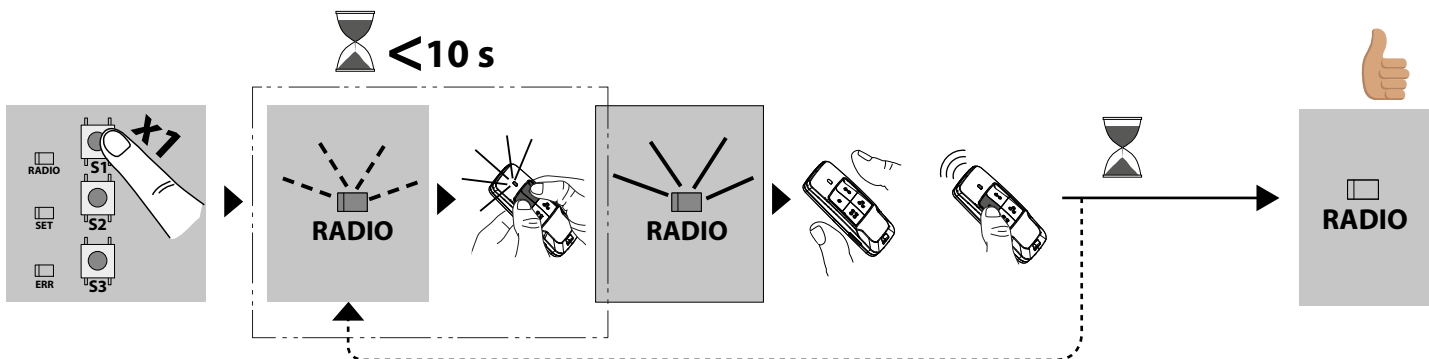
TIPKA

| | | | | | |
|-----------------|--|-------------------------|--|------------------------|--|
| Stalno svijetli | | Kontinuirano treperenje | | Isprekidano treperenje | |
|-----------------|--|-------------------------|--|------------------------|--|

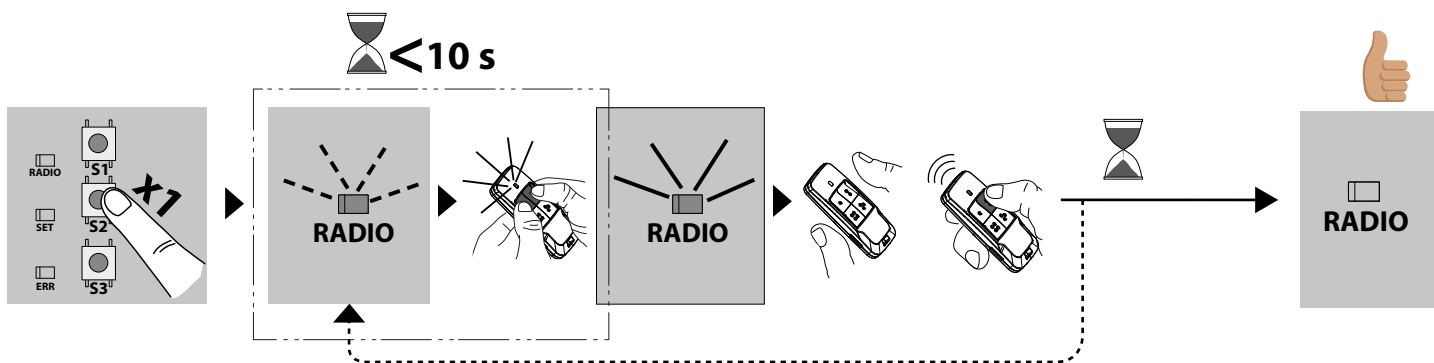
MEMORIRANJE ODAŠILJAČA

F

START

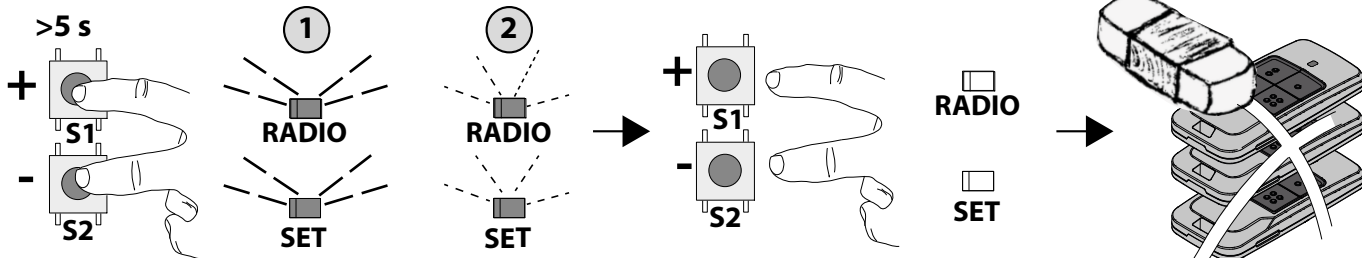


2 CH RADIO



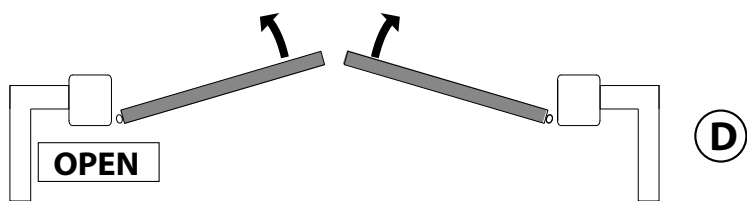
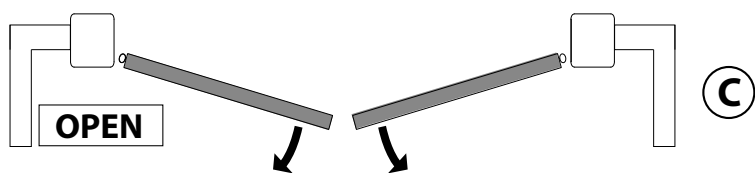
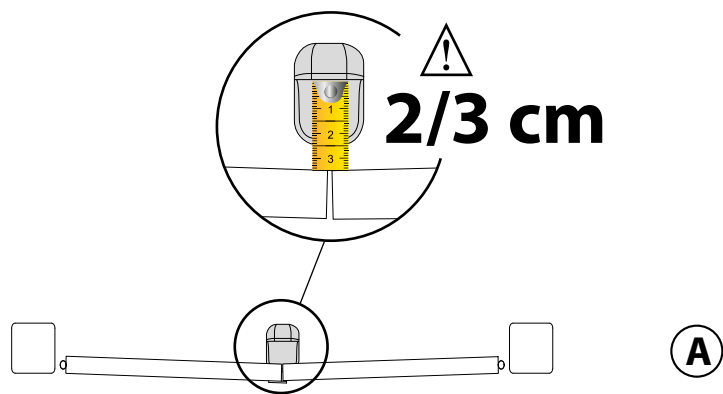
BRISANJE ODAŠILJAČA

G



TIPKA

| | | | |
|-----------------|--|-------------------------|--|
| Stalno svijetli | | Kontinuirano treperenje | |
| | | | |



UPUTE ZA INSTALIRANJE

1) OPĆE INFORMACIJE

Upravljačka ploča **ZARA BT A80/BT A160 120V** dolazi sa standardnim tvorničkim postavkama. Svaka promjena mora se postaviti TRIMEROM i DIP PREKIDAČEM. Kontrolni uređaj potpuno podržava protokol EELINK.

Glavne su joj značajke:

- Upravljanje jednim ili dva 24 V BT motora
- Napomena: Moraju se upotrebljavati dva motora jednakog tipa.
- Elektronička kontrola zakretnog momenta s otkrivanjem prepreka
- Odvojeni ulazi za sigurnosne uređaje
- Ugrađen promjenjiv kôd radijskog prijemnika s kloniranjem odašiljača

Ploča sadrži uklonjivu terminalnu traku, radi jednostavnijeg održavanja ili zamjene. Dolazi s nizom unaprijed ožičenih prenosnika, koji instalateru pojednostavljuju rad na lokaciji.

Prenosnici se odnose na terminale: 70 – 71, 70 – 72, 70 – 74. Ako se upotrebljavaju navedeni terminali, uklonite pripadajuće prenosnike.

ISPITIVANJE

Ploča **ZARA BT A80/ BT A160 120V** kontrolira (provjerava) pokretačke releje i sigurnosne uređaje (fotočelji) prije svakog ciklusa otvaranja i zatvaranja. U slučaju kvara, provjerite rade li priključeni uređaji ispravno i ožičenje.

2) RASPORED CIJEVI SI. A

Instalirajte električni sustav prema standardima za električne sustave CEI 64-8, IEC 364, dokument o usklađivanju HD 384 i ostalim državnim standardima.

3) OŽIČENJE PRIKLJUČNE PLOČE SI. B

UPOZORENJA – pri ožičenju i instaliranju pogledajte važeće standarde i, bez obzira na okolnosti, primijenite načela dobre prakse.

Žice pod različitim naponima moraju se fizički međusobno odvojiti ili primjereno izolirati s najmanje 1 mm dodatne izolacije.

Žice se pokraj terminala moraju dodatnim pričvrstiti napravama kao što su kabelske stezaljke.

Svi priključni kabeli moraju se dovoljno udaljiti od disipatora.

UPOZORENJE! Za priključenje na mrežno napajanje uporabite mnogožilni kabel s površinom poprečnog presjeka od najmanje 2 x 1,5 mm², vrste predviđene važećim propisima.

Za priključivanje motora upotrijebite kabel s površinom poprečnog presjeka od najmanje 2,5 mm², vrste predviđene važećim propisima. Kabel mora biti barem tipa H05RN-F.

4) TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

| | | ZARA BT A80 | ZARA BT A160 120V |
|--|---|---------------------------------------|-------------------|
| Napajanje | | 220 – 230V 50/60 Hz | 110-120V 50/60 Hz |
| Potrošnja u mirovanju | | 0,48W | |
| Snaga | | 200 W | 400 W |
| Radiofrekvencija | | 433.92 MHz | |
| Raspon radne temperature | | -20/+60 °C | |
| Zaštita od toplinskog preopterećenja | | Softver | |
| IP | | 55 | |
| Maksimalna pomoćna oprema crpljenje snage | Pribor napajanja | 24 V --- (≤ 0,25 A) | |
| | BLOKADA (samo s U/I e k s p a n - z i j s k o m pločom) | 12 V --- (≤ 1 A) | |
| | AUX1 | 24V --- (≤ 0.6A) | |
| | AUX2 | 24 V --- (≤ 0,3 A) | |
| Maks. br. odašiljača koji se mogu memorirati | | 128 | |
| | | 2048 (samo s ekspanzijskim kompletom) | |

Uporabljive verzije odašiljača:

Svi odašiljači PROMJENJIVIH KODOVA kompatibilni s



| | Terminal | Definition | Description |
|---|----------|--|--|
| Motor | 10 | MOT 1 + | Priključni motor 1. |
| | 11 | MOT 1 - | |
| | 14 | MOT 2 + | Priključni motor 2. |
| | 15 | MOT 2 - | |
| Aux (pomoćni) | 20 | AUX 1 | Treperi izlazni LED 24 V. Kontakt ostaje zatvoren dok se krilo pomiče. |
| | 21 | 24 V --- | |
| | 26 | AUX 2 | Prilagodljiv izlaz AUX 2 – zadani SCA (jednokanalni analizator) Drugi radijski kanal/upozoravajuće svjetlo SCA upozorenja na otvoren prekidač/obavijesno svjetlo/ područno svjetlo Pogledajte tablicu U/I konfiguracija DIP prekidača 6 i 7 |
| | 27 | SLOBODAN KONTAKT (N.O.) (24 V ≈ /≤ 1 A) | |
| Granični prekidač za ELI 250 BT VIRGO SMART BT A ELI BT A35 + FCE ELI BT A40 + FCE 5 žica | 41 | + REF SWE | Zajednički granični prekidač |
| | 42 | SWC 1 | Granični prekidač za zatvaranje motora 1 SWC1 (N.C.). |
| | 43 | SWO 1 | Granični prekidač za otvaranje motora 1 SWO1 (N.C.). |
| | 44 | SWC 2 | Granični prekidač za otvaranje motora 2 SWC2 (N.C.). |
| | 45 | SWO 2 | Granični prekidač za otvaranje motora 2 SWO2 (N.C.). |
| Granični prekidač za PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT KUSTOS BT VIRGO SMART BT A Tri žice | 42 | SW 1 | Kontrola graničnog prekidača motora 1. Za pokretače s jednožičnom kontrolom graničnog prekidača. |
| | 43 | SW 2 | Kontrola graničnog prekidača motora 2. Za pokretače s jednožičnom kontrolom graničnog prekidača. |
| Granični prekidač za GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 ES BT A18 ES BT A12 | 40 | - REF SWE | Zajednički granični prekidač |
| | 42 | SW 1 | Kontrola graničnog prekidača motora 1. |
| | 43 | SW 2 | Kontrola graničnog prekidača motora 2. |
| Granični prekidač za ELI BT A35 ELI BT A40 | 40 | - REF SWE | Napajanje kodera, bijeli kabel |
| | 41 | + REF SWE | Napajanje kodera, smeđi kabel |
| | 42 | ENC M1 | Signal kodera motora 1, zeleni kabel |
| | 43 | ENC M2 | Signal kodera motora 2, zeleni kabel |
| Pribor napajanja | 50 | 24 V- | Pribor izlaznog napajanja. |
| | 51 | 24 V+ | |
| | 52 | 24 V safe+ | Ispitan izlaz napajanja sigurnosnog uređaja (fotočeljijski odašiljač i odašiljač senzora osjetljivog na dodir). Izlaz je aktivan samo tijekom radnog ciklusa. |

UPUTE ZA INSTALIRANJE

D814374 0AR17_02

| | Terminal | Definition | Description |
|--------------------|----------|------------|---|
| Naredbe | 60 | COM IC | Zajednički ulazi START (pokreni) i OPEN (otvori) |
| | 62 | IC1 | Konfigurabilan kontrolni ulaz 1 (N.O.) - Zadano je START POKRENI/OTVORI/ZATVORI/PJEŠAK Pogledajte tablicu U/I konfiguracija DIP prekidača 1 i 2 |
| Sigurnosni uređaji | 70 | COM | Zajednički ulazi STOP (zaustavi), PHOT (fotočelija) i BAR (krak) |
| | 71 | STOP | Naredba zaustavlja pomicanje. (N.C.) Ako se ne upotrebljava, ostavite prenosnik umetnut. |
| | 72 | SAFE 1 | Konfigurabilan sigurnosni ulaz 1 (N.O.) - Zadano je PHOT (fotočelija) PHOT / PHOT TEST / PHOT OP TEST / PHOT CL TEST / BAR / BAR OP TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 Pogledajte tablicu U/I konfiguracija DIP 3, DIP prekidača 3, 4 i 5 |
| Antena | Y | ANTENA | Antenski ulaz. |
| | # | OKLOP | Uporabite antenu ugođenu na 433 MHz. Spojite antenu s prijemnikom koaksijalnim kabelom RG58. Metalni predmeti blizu antene mogu ometati radijski prijem. Ako je doseg odašiljača ograničen, pomaknite antenu u prikladniji položaj. |

(*) Ostali naponi dostupni su na zahtjev

(*) Ako se ugrađuju uređaji tipa „D“ (prema definiciji iz EN12453), priključite u neproverenom načinu i planirajte obvezno održavanje najmanje svakih šest mjeseci.

Samo s ekspanzijskom pločom

| | Terminal | Definicija | Opis |
|--------------------|----------|--|--|
| Aux (pomoćni) | 22 | AUX 10 | Kontrola osvjetljenja područja |
| | 23 | Slobodan kontakt (N.O.) (230 V, > 5 A°) | |
| | 28 | BLOKADA 12/24 V = | U/I konfiguracija DIP prekidača 8 OFF (isključeno) = 12 V izlazna električna blokada = (maks.300 W) Izlaz se aktivira impulsom na svakom otvoru. |
| | 29 | | U/I konfiguracija DIP prekidača 8 ON (uključeno) = izlaz EBP padajuće brave aktivan je tijekom čitavog manevra. Maks. 1 A° tijekom 1 s, 0,2 A za ostatak manevra. |
| Naredbe | 63 | COM IC | Zajednički ulazi IC3, IC4 |
| | 64 | IC10 | Ulaz kontrole 3 (N.O.) PED |
| | 65 | IC11 | Ulaz kontrole 4 (N.O.) ZATVORI |
| Sigurnosni uređaji | 76 | COM | Zajednički ulazi SAFE3 – SAFE4 – SAFE5 – SAFE6 |
| | 77 | SAFE 10 | Sigurnosni ulaz 3 (N.C.) Senzor BAR (krak) osjetljiv na dodir |
| | 78 | SAFE 11 | Sigurnosni ulaz 4 (N.C.) Fotočelija |
| | 79 | SAFE 12 | Sigurnosni ulaz 5 (N.C.) BAROP (krak otvoren) senzor osjetljiv na dodir s aktivnom inverzijom samo pri otvaranju |
| | 80 | SAFE 13 | Sigurnosni ulaz 6 (N.C.) PHOT OP fotočelija aktivna samo pri otvaranju |

5) LOKALNE NAREDBE SI. B

Pritisak na tipku S3 naređuje jedno POKRETANJE. Ponovni pritisak tipke, dok se automatizirani uređaj pomiče, naređuje ZAUSTAVLJANJE.

6) SIGURNOSNI UREĐAJI

Napomena: upotrebljavajte samo prijemne sigurnosne uređaje s kontaktom slobodnim za izmjenu.

6.1) ISPITANI UREĐAJI SI. F

6.2) PRIKLJUČIVANJE JEDNOG PARA NEISPITANIH FOTOČELIJA SI. B

7) AUTOMATSKO POSTAVLJANJE PRILAGODBI SL. E

Omogućuje automatsko postavljanje obrtnog momenta motora. Ako se napajanje iznenada prekinje i zatim ponovo uspostavi, automatizacija obavlja radnje pri automatski postavljenoj brzini sve do prepoznavanja granice pomicanja.

UPOZORENJE! Automatsko postavljanje smije se obaviti tek nakon provjere ispravnosti pomicanja krila (otvaranje/zatvaranje), a mehanički graničnici i granični prekidači su ispravno pozicionirani.

Automatsko postavljanje mora se obaviti svaki put kad se promijeni položaj graničnih prekidača, motorna sila (T2) ili udaljenost usporavanja (T3).

UPOZORENJE! Tijekom automatske prilagodbe, funkcija otkrivanja prepreka nije aktivna. Zbog toga instalater mora pratiti pomake automatiziranog uređaja i udaljiti osobe i predmete izvan njegova dosega.

UPOZORENJE: automatski postavljene vrijednosti obrtnog momenta odnose se na automatski postavljenu motornu silu. Ako se mijenja motorna sila, ponovo se mora provesti ciklus automatskog otvaranja i zatvaranja.

UPOZORENJE: udarna sila izmjerena na točkama predviđenim standardom EN 12445 mora biti manja od vrijednosti utvrđene standardom EN 12453. Neispravna postavka osjetljivosti može oštetiti predmete i ozlijediti osobe i životinje.

8) MEMORIRANJE ODAŠILJAČA SL. F

9) BRISANJE ODAŠILJAČA SL. G

ELEKTROMAGNETSKA BLOKADA

UPOZORENJE: U slučaju krila duljih od 3 m, mora se ugraditi elektromagnetska blokada.



TIPKE

| TIPKE | Opis |
|-------------|--|
| S1 | Dodaj pokretačku tipku pridružuje odabranu tipku naredbi Start. |
| S2 | Dodaj drugi radijski kanal Pogledajte tablicu KONFIGURACIJA U/I |
| S2 > 5s | Potvrđuje promjene radni i parametarskih postavki |
| S1+S2 > 10s | Brisanje popisa UPOZORENJE! Briše sve memorirane odašiljače iz memorije prijemnika. |
| S3 | KRATKO pritisnuta daje naredbu za pokretanje (START). ZADRŽAN PRITISAK (> 5 sekundi) aktivira funkciju automatskog postavljanja (AUTOSSET). |
| S1+S2 | Tijekom NISKOENERGETSKIH izlaza iz NISKE ENERGIJE |

UPUTE ZA INSTALIRANJE

LED INDIKATORI:

| | |
|---------------------------------|---|
| PO- WER | Svijetli stabilno: ploča se napaja funkcijom BEZ NISKE ENERGIJE |
| | Trostruko treptanje: ploča se napaja funkcijom NISKE ENERGIJE |
| | Naizmjenično treptanje ADV diode: logika i programiranje parametara preko U-Link-a |
| ADV | Naizmjenično treptanje POWER diode: logika i programiranje parametara preko U-Link-a |
| IC1 | Svijetli: aktiviran je ulaz IC1 (konfigurabilan) |
| STOP | Ne svijetli: aktiviran je ulaz STOP (zaustavi) |
| SAFE 1 | Ne svijetli: aktiviran je ulaz fotočelije SAFE 1 (sigurno) |
| SWC1 | Svijetli: granični prekidač zatvaranja motora 1 je slobodan |
| | Ne svijetli: aktiviran je ulaz graničnog prekidača zatvaranja motora 1 |
| SWO1 | Svijetli: granični prekidač otvaranja motora 1 je slobodan |
| | Ne svijetli: aktiviran je ulaz graničnog prekidača otvaranja motora 1 |
| SWC2 | Svijetli: granični prekidač zatvaranja motora 2 je slobodan |
| | Ne svijetli: aktiviran je ulaz graničnog prekidača zatvaranja motora 2 |
| SWO2 | Svijetli: granični prekidač otvaranja motora 2 je slobodan |
| | Ne svijetli: aktiviran je ulaz graničnog prekidača otvaranja motora 2 |
| ERR | Ne svijetli: nema pogreške |
| | Svijetli: pogledajte tablicu dijagnostike pogrešaka |
| RADIO (ZELE- NO) | Ne svijetli: daljinsko programiranje nije aktivno |
| | Treperi samo radijski LED: daljinsko programiranje aktivno, čeka se skrivena tipka. |
| | Treperi sinkronizirano s diodom Set (postavi): brisanje odašiljača je u tijeku |
| | Svijetli: daljinsko programiranje je aktivno, čeka se odabrana tipka. |
| SET | Svijetli jednu sekundu: aktiviran je kanal radijskog prijemnika |
| | Svijetli: tipka za postavljanje je pritisnuta /automatsko postavljanje je uspješno dovršeno |
| | Treperi triput: u tijeku je automatsko postavljanje |
| | Brzo treptanje 10 sekundi: automatsko postavljanje nije uspjelo |
| | Treperi sinkronizirano s radijskom diodom: brisanje odašiljača je u tijeku |
| SET | Svijetli jednu sekundu: pokretanje/zaustavljanje nakon pritiska tipke S3 |
| | Svijetli 10 sekundi: automatsko postavljanje je ispravno dovršeno |

10) PRILAGODBA

- Prije uključivanja uređaja provjerite električne priključke.
- Postavite ove parametre: vrijeme automatskog zatvaranja, motornu silu, udaljenost usporavanja.
- Postavite logiku.
- Pokrenite funkciju automatske prilagodbe.

UPOZORENJE! Neispravne postavke mogu uzrokovati oštećenja predmeta i ozlijediti osobe i životinje.

UPOZORENJE: Provjerite je li udarna sila udara izmjerena u točkama predviđenima standardom EN 12445 slabija od vrijednosti utvrđenih standardom EN 12453.

Za najbolje rezultate preporučujemo pokrenuti funkciju automatske prilagodbe, s motorima u praznom hodu (tj. ne pregrijanima znatnim brojem uzastopnih operacija)

11) ISPITIVANJE INSTALACIJE







1. Pokrenite ciklus AUTOSET (*) (automatska prilagodba)
2. Provjerite udarne sile: ako su u granicama (**), preskočite na točku 9 postupka; u suprotnom:
3. Prema potrebi prilagodite parametar osjetljivosti (sile): pogledajte tablicu parametara.
4. Ponovo provjerite udarne sile: ako su u granicama (**), preskočite na točku 9 postupka; u suprotnom:
5. Primijenite profil amortizera
6. Ponovo provjerite udarne sile: ako su u granicama (**), preskočite na točku 9 postupka; u suprotnom:
7. Primijenite zaštitne uređaje osjetljive na tlak ili električnu struju (kao što je senzor osjetljiv na dodir) (**)
8. Ponovo provjerite udarne sile: ako su u granicama (**), preskočite na točku 9 postupka; u suprotnom:
9. Provjerite rade li ispravno svi postavljeni za otkrivanje prepreka u radnom rasponu sustava

(*) Prije pokretanja funkcije automatske prilagodbe, provjerite jeste li sve ispravno sastavili i proveli privremene sigurnosne mjere, kao što je navedeno u upozorenjima pri instaliranju, u pogonskom priručniku.

(**) Ovisno o analizi rizika, možda ćete ipak morati primijeniti osjetljive zaštitne uređaje




UPOZORENJE! Neispravne postavke mogu uzrokovati oštećenja predmeta i ozlijediti osobe i životinje.

LED POGREŠKA (ERR):

| | | LED pogreška (ERR) | | |
|--------------------------|--|--|---|--|
| | | Svijetli  | Sporo treptanje  | Brzo treptanje  |
| LED postavi (SET) | Ne svijetli  | Obratno zbog prepreka - Amperostop (modul prepoznavanja prepreka) - Provjerite putanju na prepreke | Ispitivanje fotočelije. Neuspjeh senzora Costa 8k2 - Provjerite postavke fotočelije i/ili logike | Toplinski senzor - Pričekajte hlađenje automatiziranog uređaja |
| | Svijetli  | Pogreška unutarnje kontrole nadzora sustava. - Isključite pa ponovo uključite ploču. Ako se problem nastavlja, kontaktirajte odjel tehničke pomoći. | / | / |
| | Sporo treptanje  | Ispitivanje fotočelije nije uspjelo - Provjerite postavke priključivanja i/ili logike fotočelije | Aktiviranje sigurnosnih uređaja ekspanzijske ploče: ekspanzijska ploča je aktivirana (ADV DIP prekidač 2 postavljen je na ON – uključeno); provjerite je li ekspanzijska ploča ispravno priključena. Provjerite sigurnosne uređaje priključene na ekspanzijsku ploču. | Parametri i/ili radna logika su promijenjeni - Ako se mijenja „Udaljenost usporavanja“, pokrenite nov ciklus automatskog postavljanja, radi potvrde nove postavke. - Ako se mijenjaju ostali parametri i/ili radna logika, držite tipku S2 pritisnutom 5 sekundi, radi potvrde. NAPOMENA: u svakom slučaju, funkcija automatskog postavljanja (Autoset) potvrđuje sve promjene učinjene na ploči. |


UPUTE ZA INSTALIRANJE

TABLICA PARAMETRI

| TRIMER | Parametar |  |  | Opis |
|--------|--|---|---|--|
| | | min. | maks. | |
| T1 | Trajanje automatskog zatvaranja [s] | 0 | 120 | Vrijeme čekanja prije automatskog zatvaranja. NAPOMENA: postavite na 0, ako nije u uporabi. |
| T2 | Sila vratnih krila [%] | 10 | 100 | Sila vratnih krila. Postotak oslobođenja sile izvan pohranjene tijekom ciklusa automatskog postavljanja (i naknadno ažurirane), prije alarma zbog prepreke.  UPOZORENJE: izravno utječe na udarnu silu: provjerite udovoljava li postavljena vrijednost sigurnosnim zahtjevima (*). Prema potrebi, instalirajte sigurnosne uređaje protiv udara. NAPOMENA: kad se ovaj parametar uređuje, mora se pokrenuti nov ciklus automatskog postavljanja, radi potvrđivanja. |
| T3 | Udaljenost usporavanja [%] | 5 | 50 | Postavite brzinu usporavanja kao postotak ukupnog hoda. Ova se udaljenost prolazi malom brzinom. NAPOMENA: kad se ovaj parametar uređuje, mora se pokrenuti nov ciklus automatskog postavljanja, radi potvrđivanja. |
| T4 | Vrijeme odgode zatvaranja motora 1 [s] | 0 | 25 | Vrijeme odgode zatvaranja motora 1 u odnosu na motor 2. NAPOMENA: postavite 0 za rad samo jednog motora (jedno krilo). NAPOMENA: ako se vrijeme postavi na maksimum prije pokretanja, motor 1 čeka potpuno isključenje motora 2. |

(*) U Europskoj uniji primjenjuju se standardi EN 12453 za ograničenja sile i EN 12445 kao način mjerenja.

TABLICA ADV (napredno)

| Prekidač DIP (dvostruki redni) | Logika | Zadano | Prekrižite uporabljenu postavku | Opis |
|--------------------------------|--------------------------------------|--------|---------------------------------|---|
| 1 | Onemogućenje niske potrošnje | OFF | OFF | Kad su vrata zatvorena, napajanje pribora se onemogućuje, što smanjuje potrošnju u pripravnosti.  U stanju niske potrošnje energije, sve LED obavijesti se obustavljaju; moguće je izaći iz ovog stanja istodobnim pritiskom na tipke S1+S2. |
| | | | ON | Napajanje pribora uvijek je aktivno, čak i kad su vrata zatvorena; u ovoj konfiguraciji, potrošnja energije u stanju pripravnosti je veća. |
| 2 | Omogućuje rad U/I ekspanzijske ploče | OFF | OFF | Ulazi ekspanzijske ploče su onemogućeni. |
| | | | ON | Ulazi ekspanzijske ploče su omogućeni; prenosnik se postavlja na SAFE (sigurno) ulaze koji nisu u uporabi. |
| 3 | Aktiviranje U-LINK-a | OFF | OFF | U-LINK je onemogućen, logičke postavke i parametri ploče postavljaju se DIP prekidačima i trimerskim sučeljem. |
| | | | ON | U-LINK je aktivan, logičke postavke i parametri ploče postavljaju se serijskim brojem U-LINK-a. Trimersko sučelje i DIP prekidači su onemogućeni; položaj trimera i DIP prekidača ne utječe na rad ploče. Rad s virtualnim programiranjem signalizira se naizmjeničnim treperenjem dioda ADV (napredno) i POWER (napajanje). |
| 4 | Verzija U-LINK-a | OFF | OFF | U-LINK 2: ako je U-LINK aktivan DIP 3 = ON (uključen) |
| | | | ON | U-LINK 1: ako je U-LINK aktivan DIP 3 = ON (uključen) |

UPUTE ZA INSTALIRANJE

TABLICA KONFIGURACIJA U/I

| Prekidač DIP (dvostruki redni) | Logika | Zadano | Opis | | |
|--------------------------------|--|--------|-------|--|---|
| | | | DIP-1 | DIP-2 | |
| 1 | Ulazna konfiguracija IC1 | OFF | OFF | OFF | Ulaz IC1 konfiguriran je kao START (pokretanje). Rad u skladu s logikom u tri koraka. |
| | | | ON | OFF | Ulaz IC1 konfiguriran je kao OPEN (otvori). Naredba uzrokuje otvaranje vratnih krila. Ako ulaz ostaje zatvoren, krila ostaju otvorena sve dok se kontakt ne otvori. Kad se kontakt otvori, automatiziran uređaj zatvara vrata nakon vremena TCA, ako se aktivira. |
| OFF | | OFF | ON | Ulaz IC1 konfiguriran je tako CLOSE (zatvori). Naredba uzrokuje zatvaranje krila. | |
| | | ON | ON | Ulaz IC1 konfiguriran kao PED (pješač). Naredba uzrokuje otvaranje krila u pješački (djelomičan) otvoren položaj. Rad u skladu s logikom u tri koraka. | |
| 3 | Ulazna konfiguracija SAFE1 | OFF | OFF | OFF | Ulaz SAFE1 konfiguriran je kao PHOT (fotočelija); fotočelija nije ispitana.* Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. Kad se zraka prekine, fotočelije su aktivne tijekom otvaranja i zatvaranja. Kad se zraka prekine tijekom zatvaranja, hod se mijenja u suprotan smjer, tek nakon što fotočelija više ne registrira. Ako se ne upotrebljava, ostavite premosnik umešnut. |
| | | | | | |
| OFF | | ON | OFF | Ulaz SAFE1 konfiguriran je kao PHOT OP TEST (ispitivanje čelije pri otvaranju); provjerena fotočelija aktivna je samo pri otvaranju.* Uključuje ispitivanje fotočelija na početku rada. U slučaju prekida zrake, funkcija fotočelije se onemogućuje tijekom zatvaranja. Tijekom otvaranja, kretanje sve dok zraka fotočelije ostaje prekinuta. | |
| | | | | | OFF |
| OFF | | OFF | ON | Ulaz SAFE1 konfiguriran je kao BAR (krak); senzor osjetljiv na dodir.* Omogućuje priključenje uređaja koji nisu opremljeni dodatnim ispitnim kontaktima. Naredba obrće smjer kretanja na dvije sekunde. Ako se ne upotrebljava, ostavite premosnik umešnut. | |
| | | | | | OFF |
| OFF | | ON | ON | Ulaz SAFE1 konfiguriran je kao BAR CL TEST.* Aktivira ispitivanje senzora osjetljivih na dodir pri pokretanju rada. Postupak tijekom zatvaranja uzrokuje obrtanje smjera kretanja na dvije sekunde, dok postupak tijekom otvaranja uzrokuje automatsko zaustavljanje. | |
| | | | | | ON |
| 6 | Konfiguracija izlaza AUX2 | OFF | OFF | OFF | |
| | | | | | OFF |
| OFF | | OFF | ON | Izlaz AUX2 konfiguriran je kao obavijesno svjetlo S ovom konfiguracijom, drugi radijski kanal automatski postaje pješač. Kontakt ostaje zatvoren 90 sekundi. | |
| | | | | | ON |
| 8 | Konfiguriranje blokade samo s U/I ekspanzijskom pločom | OFF | DIP-8 | OFF | |
| | | | | ON | EBP BT A 24 V |

(*) Ako se ugrađuju uređaji tipa „D“ (prema definiciji iz EN12453), priključite u neprovjerenom načinu i planirajte obvezno održavanje najmanje svakih šest mjeseci.

TABLICA LOGIKA

| Prekidač DIP (dvostruki redni) | Logika | Zadano | Prekrižite uporabljenu postavku | Opis | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------------------|---|--|------------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|----------|--------|------------|------------|-------------------|----------------|----------------|----------------------|-----------|-----------|
| 1 | Pohrana Radio | OFF | OFF | Onemogućuje spremanje daljinskih upravljača radijski i automatsko umetanje klonova. Daljinske kontrole pohranjuju se samo namjenskim izbornikom Radio ili automatski, odašiljačem za reprodukciju. VAŽNO: onemogućuje automatsko umetanje novih daljinskih kontrola i klonova | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Omogućuje radijsko spremanje daljinskih kontrola: 1. Pritisnite skrivenu tipku i normalnu tipku u nizu (T1-T2-T3-T4) daljinskog upravljača koji je već pohranjen u standardnom načinu rada, kroz radijski izbornik. 2. U roku od 10 sekundi pritisnite skrivenu tipku i normalnu tipku (T1-T2-T3-T4) daljinske kontrole koju spremate. Prijemnik isključuje način programiranja nakon 10 sekundi; u tom razdoblju mogu se umetnuti nove daljinske kontrole. Ovaj način rada ne zahtijeva pristup upravljačkoj ploči. VAŽNO: omogućuje automatsko umetanje novih daljinskih kontrola, klonova i odašiljača za reprodukciju. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Brzo zatvaranje | OFF | OFF | Zatvara se tri sekunde nakon prestanka kontakta na fotočeliji, prije čekanja isteka postavljenog razdoblja TCA (otvorena vrata). | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Logika nije omogućena | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Predalarm | OFF | OFF | Treperenje započinje istodobno s pokretanjem motora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Treperenje započinje približno tri sekunde prije pokretanja motora | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Logika u tri koraka | OFF | OFF | Prebacuje na logiku u četiri koraka. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Prebacuje na logiku u tri koraka; tijekom zatvaranja, pokreće kretanje u obratnom smjeru. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tri koraka</th> <th>4 koraka</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZATVORENO</td> <td rowspan="2">otvara se</td> <td>otvara se</td> </tr> <tr> <td>TIJEKOM ZATVARANJA</td> <td>zaustavi</td> </tr> <tr> <td>OTVORI</td> <td>zatvara se</td> <td>zatvara se</td> </tr> <tr> <td>TIJEKOM OTVARANJA</td> <td>zaustavi + TCA</td> <td>zaustavi + TCA</td> </tr> <tr> <td>NAKON ZAU-STAVLJANJA</td> <td>otvara se</td> <td>otvara se</td> </tr> </tbody> </table> | | Tri koraka | 4 koraka | ZATVORENO | otvara se | otvara se | TIJEKOM ZATVARANJA | zaustavi | OTVORI | zatvara se | zatvara se | TIJEKOM OTVARANJA | zaustavi + TCA | zaustavi + TCA | NAKON ZAU-STAVLJANJA | otvara se | otvara se |
| | Tri koraka | 4 koraka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZATVORENO | otvara se | otvara se | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIJEKOM ZATVARANJA | | zaustavi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTVORI | zatvara se | zatvara se | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIJEKOM OTVARANJA | zaustavi + TCA | zaustavi + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NAKON ZAU-STAVLJANJA | otvara se | otvara se | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Otvaranje impulsno blokiranje | OFF | OFF | Pokretački impuls djeluje tijekom otvaranja. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Pokretački impuls ne djeluje tijekom otvaranja. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Hod unatrag | OFF | OFF | Logika nije aktivna | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Prije manevriranja, otvaranja i zatvaranja, vrata guraju približno dvije sekunde u suprotnom smjeru. Ovo omogućuje jednostavnije oslobađanje električne blokade. VAŽNO – ne upotrebljavajte ovu funkciju bez odgovarajućih mehaničkih graničnika. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Pritisak SWC-a | OFF | OFF | Kretanje se zaustavlja isključivo intervencijom graničnog prekidača zatvaranja; u tom slučaju mora se precizno regulirati rad ovog prekidača. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Za uporabu zajedno s mehaničkim graničnikom zatvaranja. Ova funkcija aktivira se pritiskom krila na mehanički graničnik, koji modul za prepoznavanje ne smatra preprekom. Krak stoga nastavlja hod nekoliko sekundi nakon registriranja graničnog prekidača zatvaranja ili do mehaničkog graničnika. Na taj način, polaganim pomicanjem intervencije graničnih prekidača zatvaranja, krilo dolazi u savršen kontakt s graničnicima. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Motor 2 – otvaranje odgode otvaranja | OFF | OFF | Vrijeme odgode otvaranja motora 2 u usporedbi s motorom 1 = jedna sekunda. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ON | Vrijeme odgode otvaranja motora 2 u usporedbi s motorom 1 = tri sekunde. | | | | | | | | | | | | | | | | | |



www.bft-automation.com

BFT Spa

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL
Camí de Can Bassa, 6, 08401
Granollers, Barcelona, Spagna

FRANCE

AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS
50 rue jean zay
69800 Saint-Priest, Francia

GERMANY

BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH
Faber-Castell-Straße 29, 90522
Oberasbach, Germania

UNITED KINGDOM

BFT AUTOMATION UK LTD
Unit C2-C3 The Embankment Business
Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport
Cheshire SK4 3GL United Kingdom

BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD
Enterprise House Murdock Road, Dorcan,
Swindon, England, SN3 5HY

PORTUGAL

BFT PORTUGAL SA
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123,
3025-248 Coimbra Portugal

POLAND

BFT POLSKA SP ZOO
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

IRELAND

BFT AUTOMATION IRELAND
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas
Road, Dublin

CROATIA

BFT ADRIA DOO
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

CZECH REPUBLIC

BFT CZ SRO
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8,
Czech

TURKEY

BFT OTOMASYON KAPI
Şerifali Mahallesi, no, 34775
Ümraniye/İstanbul, Turchia

U.S.A.

BFT AMERICAS INC.
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton
Beach FL 33426

AUSTRALIA

BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY
29 Bentley St, Wetherill Park NSW
2164, Australia

EMIRATES

BFT MIDDLEEAST FZCO
FZS2 AA01 - PO BOX 262200, Jebel Ali Free
Zone South Zone 2, Dubai - United Arab

NEW ZEALAND

BFT AUTOMATION NEW ZEALAND
224/A Bush Road, Rosedale,
Auckland, New Zealand